

Bilag 7.**Uddrag af „Isbjørn“s Dagbog 1924.**

Den 9. Januar om Morgenen kom „Isbjørn“ Nord fra ind i Sundet med en Konvoj bestaaende af følgende Skibe: S/S „Ulf“, S/S „H. A. Hansen“, S/S „Hebe“, S/S „Mylingur“ af Thorshavn, engelsk S/S „Sunnyhill“, og tysk S/S „Carl Heinrich Larsen“. Da „Væderen“ var for optaget ved København til at kunne overtage Skibene ved Helsingør, fortsattes efter Ministeriets Ordre mod Hveen medtagende S/S „Bothal“ og S/S „Svend II“. Sydøst for Hveen kom Skibene ind i svær Skrueis og kunde ikke følge. Gik herefter med „Svend II“ „Bothal“ og „Hebe“ til Nord for Middelgrunden, hvor Føringen overgaves til „Væderen“. Førte derefter S/S „Petrolea“ til frit Farvand Øst for Hveen og førte S/S „Falken“ Nord paa, S/S „Yrsa“ og S/S „Sunnyhill“ førtes Syd paa, men Arbejdet maatte afbrydes paa Grund af Anmodning om Assistance fra S/S „C. P. A. Koch“, der førte Passagerer. Det forsøgtes at bugserer Skibet Nord paa, men Arbejdet maatte afbrydes for at assistere S/S „Aalborghus“, der var læk efter Grundstødning. Skibet indbragtes til København, og „Isbjørn“ fortøjedes ved Nordre Toldbod Kl. 11 Em.

Den 10. Januar Kl. 6¹⁰ Fm. gik „Isbjørn“ atter ud i Sundet for at assistere saa mange som muligt af de i Isen fastsiddende Skibe. Begyndte Arbejdet med „Svend II“, der sad fast i Isen ved Middelgrunden, opgivet af „Væderen“ Dagen før. „Svend II“ indslæbtes til København. Herefter indbragtes S/S „Beira“, S/S „Hebe“ og S/S „Aarhus“. S/S „Hellig Olav“ førtes til Hveen og „C. P. A. Koch“ bugseredes til aabent Vand Øst for Hveen. Proviant afgaves til tysk S/S „H. Bauermeister“, og Assistance paabegyndtes til S/S „Julius Holmblad“. Efter langvarigt og besværligt Arbejde indbragtes dette Skib til København Kl. 2 Nat, hvorefter „Isbjørn“ fortøjedes ved Toldboden.

Den 11. Januar Kl. 7 Fm. gik „Isbjørn“ ud i Sundet for at fortsætte Arbejdet. „Susan Mærsk“ slæbtes til frit Farvand Øst for Hveen, og engelsk S/S „Kara“ fulgte efter. Herfra assisteredes „Chile“ til København, og „Skotland“ bugseredes Nord paa. S/S „Cimbria“, der havde Rorskade, indbugseredes til København, hvorefter Proviant afgaves til tysk S/S „Dora“, og endelig assisteredes og bugseredes den store svenske Damper „Hogland“ til København, hvortil Skibene ankom Kl. 11 Em. „Isbjørn“ fortøjedes for Natten.

Den 12. Januar Kl. 7¹⁵ Fm. fortsattes Arbejdet i Sundet. Hollandsk S/S „Neureus“, S/S „Ulf“, engelsk S/S „Sunnyhill“, tysk S/S „Carl Heinrich Larsen“, tysk S/S „Dora“ og S/S „Mylingur“ indslæbtes til København, hvorefter „Isbjørn“ Kl. 7¹⁵ Em. fortøjedes ved Bunkerkuldepotet for at indtage Kul.

Under Hensyn til de vanskelige Forhold ved Indløbet til Limfjorden, afbrødes Kulyfdningen efter Ministeriets Bestemmelse, da 132 Tons var indtaget, og Kl. 12³⁰ Nat afsejlede „Isbjørn“ til Hals.

Den 19. Marts Kl. 8 Fm. afgik „Isbjørn“ fra København med S/S „Dania“, S/S „Lily“, S/S „Bojan“ og S/S „Francis“, der assisteredes til aabent Vand 7 Sømil Sydøst for Stevns. Herfra assisteredes Nord paa norsk S/S „Mesna“. Kl. 4 Em. ankom „Isbjørn“ til København og fortøjede.