

Bilag 2.

DANSK DAMPSKIBSREDERIFORENING.

København K. d. 7. April 1924.

Til Handelsministeriet.

Efter den forløbne Vinters lange og strenge Isperiode, hvorunder Skibsfarten var udsat for betydelige Vanskeligheder som Følge af svære Ishindringer i de danske Farvande, finder Dansk Dampskibsrederiforening Anledning til overfor det høje Ministerium at udtrykke sin uforbeholdne Paaskønnelse af den Maade, hvorpaa Ministeriet har organiseret og ledet Istjenesten, saaledes at der under vanskelige Forhold er opnaaet den største Nyttevirkning af Materiellet. Man anerkender ligeledes det udmærkede Samarbejde, der har fundet Sted mellem Ismeldingstjenesten, indkommende og udgaaende Skibe og Isbrydningstjenesten. Hertil har i væsentlig Grad bidraget den Dygtighed og Udholdenhed, som saavel Føreren som Besætningen paa Isbryderen har lagt for Dagen under en anstrengende Tjeneste. Man tillader sig at henstille til det høje Ministerium, at Dansk Dampskibsrederiforenings Paaskønnelse bliver bragt til rette vedkommendes Kundskab.

Ærbødigst

*Dansk Dampskibsrederiforening:***Chr. Sass,**
Formand.E. Maegaard.