

**Bilag 1.****STATS-ISBRYDEREN »ISBJØRN«S VIRKSOMHED**

Vinteren 1923—24.

(Uddrag af Førerens Generalrapport).

**A. Oversigt over det udførte Arbejde.**

Den 29. December 1923 gaves fra Handelsministeriet Ordre til Klargøring.

-----

Søndag den 30. Marts 1924 . . . . . returnede til København og fortøjede ved Langelinie Kl. 5 Emd. Skibet gjordes herefter klar til Oplægning.

-----

Som det fremgaar af foranstaaende, har „Isbjørn“ ialt ydet egentlig Assistance til 225 Skibe, naar man anlægger den Betragtning, at Assistance ydet til samme Skib paany medregnes, naar Skibet, siden det forrige Gang blev hjulpet, har naaet sit Bestemmelsessted, eller „Isbjørn“ paa Grund af andre Opgaver har været uden Forbindelse med Skibet i over et Døgn. I ovennævnte Tal er ikke medregnet Skibe, som man i Forbifarten har ydet en Haandsrækning. Assistance er for mange Skibes Vedkommende ydet over meget store Distancer og ofte, paa Grund af Isens særlige vanskelige Karakter, under Bugsering. Forholdet stiller sig saaledes: 30 Skibe er assisteret over en Distance af mindre end 5 Sm., 58 assisteret 5 Sm., 46 assisteret 10 Sm., 12 assisteret 15 Sm., 27 assisteret 20 Sm., 10 assisteret 30 Sm., 12 assisteret 40 Sm., 3 assisteret 50 Sm., 1 assisteret 60 Sm., 1 assisteret 70 Sm., 4 assisteret 80 Sm., 1 assisteret 90 Sm., 2 assisteret 100 Sm., 10 assisteret 110 Sm., 7 assisteret 120 Sm. og 1 assisteret 125 Sm. 50 Skibe har „Isbjørn“ bugseret, enkelte over meget store Distancer.

Skibets Hovedformaal — at assistere danske Skibe og udenlandske Skibe, bestemt til dansk Havn, igennem Farvandene og efter Omstændighederne ind i Havn — har man stadig haft for Øje uden dog at være karrig med en Haandsrækning ogsaa til andre udenlandske Skibe, naar Tiden og Forholdene har tilladt det. Endvidere har man i udstrakt Grad givet Vejledning til Skibe angaaende Ruter og Isforhold, naar dette har været begæret af Redere eller Skibsførere. Den Tillid, der herigennem er vist „Isbjørn“, lover godt for det fremtidige Samarbejde. De fra Meteorologisk Institut daglig udsendte radiotelefoniske og radiotelegrafiske Ismeldinger har man aflæst, og man har daglig sendt Institutet Oplysninger angaaende Isforholdene i de Farvande, hvor „Isbjørn“ har arbejdet.

**B. »Isbjørn«.**

1. *Isbrydningsevne.* Hvad „Isbjørn“s Isbrydningsevne angaar, kan først og fremmest henvises til det udførte Arbejde. Endvidere kan det anføres, at „Isbjørn“ paa en Rejse fra København til Rønne i overvejende Fastis af 50 cm Tykkelse holdt en Fart af 7 Knob, at Skibet uden paafaldende Vanskelighed brød Is ved Guldborg af 80 cm Tykkelse, samt at Farten sjældent gik under 5 Knob selv i den meget vanskelige Skruéis i Østersøen. Erfaringen har vist, at Skibet bryder bedst med baade Nr. 3 og Nr. 4 Tank fulde af Vand, hvilket giver et Dybtgaaende agter af 6,7 Meter og en Styrlassighed af c. 1,8 Meter. Skibet gaar paafaldende støt under Isbrydning uden at kaste sig over eller ændre Kurs, selv om Isen er betydelig sværere paa den ene Side end den anden. Ogsaa med Agterenden bryder Skibet godt, og det kan taale at gaa agter over op i den sværeste Is med Roret i Borde.