

Ud fra dette Synspunkt har man endvidere fundet at burde forlange ca. Halvdelen af den beregnede Byggesum for den projekterede Isbryder tilvejebragt blandt de paagældende Havne som en almindelig Kapitalanbringelse. Som det vil ses af den som Bilag 4 vedføjede Skrivelse af 12. Maj 1924, har Provinshandelskammeret sluttet sig til Forslaget efter at have afholdt Fællesmøde om Sagen for de under samme hørende Centralforeninger for de tre Landsdeles Handelsstandsforeninger. Ogsaa blandt Havnene har Tilslutningen været afgørende. Naar bortses fra Statshavne og enkelte Havne, der paa Forhaand maatte anses som nærmest uinteresserede, idet de paa anden Maade holdes aabne af Staten, kan Antallet af de Havne, for hvilke Sagen maatte give Anledning til nærmere Overvejelse, regnes at være 32, og blandt dette sidstnævnte Antal har 24 givet Udtryk for Tilslutning, medens kun 5 Havne har erklæret, at Sagen ikke skønnes at have Interesse for dem. Blandt de Havne, der saaledes har sluttet sig til Planen, er derhos ved Lovforslagets Forelæggelse tegnet det af Ministeriet forlangte Bidrag til Anskaffelsen af den projekterede Isbryder paa de i Lovforslaget angivne Vilkaar.

Under disse Omstændigheder har Ministeriet kunnet anse den fornævnte Forudsætning om Tilslutning fra de interesserede Provinskredse for fyldestgjort.

### Bemærkninger til Lovforslagets enkelte Paragraffer.

#### Til § 1.

Projektet til den foreslaaede Isbryder er — ligesom i sin Tid Projektet til Isbryderen „Isbjørn“ — udarbejdet af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart (Bilag 5). Hoveddimensionerne for det projekterede Skib er følgende (eng. Maal):

Længde mellem Perpendikulærer..	130' 0"
Største Bredde paa Spant.....	36' 6"
Sidehøjde til Hoveddæk.....	16' 9"
Maskine.....	1500 I.H.K.

Paa Grundlag af Projektet i Forbindelse med dertil hørende Specifikationer og Kontraktforslag, har man indhentet Tilbud paa Bygning af Isbryderen fra en Række danske Værfter, og efter de modtagne Tilbud kan denne bygges paa dansk Værft i en Byggetid af ca. 10 Maaneder for en Byggepris af ikke over 1 060 000 Kr. I denne Byggesum er dog ikke indbefattet den radiotelegrafiske Installation i Skibet.

Tegningen af Kapital til den Del af Byggesummen, der tilvejebringes ved Havnes Foranstaltning, er efter Sagens Natur at anse som en almindelig Kapitalanbringelse paa de i § 1 angivne Vilkaar. Der er navnlig ikke til Tegningen knyttet nogen Art af Forret for den paagældende Havn, idet Ministeriet for at kunne løse den paa dette faldende administrative Opgave paa tilfredsstillende Maade, maa forbeholde sig fuld Dispositionsfrihed over Stats-Isbrydermateriellet saaledes som allerede bestemt ved Lov Nr. 251 af 13. Juni 1922. Da det ved Havnebestyrelsernes Tegning af Bidrag til Byggesummen har været en Forudsætning, at der ydes en passende Forrentning og Amortisation af de af dem tegnede Beløb, har det været nødvendigt at sikre dette ved at indsætte en udtrykkelig Bestemmelse herom i Loven. Bestemmelsen i Paragraffens 2det Stykke, sidste Punktum, er indsat for at imødekomme et derom fremsat Ønske fra enkelte Havne, der har fundet det hensigtsmæssigt at fremme Kapitaltegningen ved at samarbejde med større Industri- og Handelsforetagender knyttede til vedkommende Havn.

#### Til § 2.

Som nævnt under de almindelige Bemærkninger til Lovforslaget foreslaar man det finansielle Spørgsmaal løst paa den Maade, at Statskassen i alt væsentligt faar Refusion for de Udgifter, som den ved Anskaffelsen og Driften af den foreslaaede Isbryder paatager sig. I øvrigt henvises til det som Bilag 6 vedføjede Overslag over Lovforslagets finansielle Virkninger. Den i Paragraffen omhandlede Isafgift, der er baseret paa de ud- og indskibede Varemængder, kan opkræves som en virkelig Vareafgift efter de vedkommende Havnebestyrelseres Bestemmelse, men vil dog efter de foreliggende Oplysninger snarere blive udredet af Havnenes almindelige Indtægter, hvad der formentlig ogsaa er det hensigtsmæssigste; derimod kan den ikke opkræves som en Skibsafgift. Fordelingen mellem Havnene af det samlede Afgiftsbeløb af 120 000 Kr.\*) kan ske for en Periode af

\*) Af det fornævnte Bilag 4 vil ses, at det tilsvarende Afgiftsbeløb i Maj 1924 var ansat til 140 000 Kr. aarlig (paa Grundlag dels af Overslagene vedrørende Driften af „Isbjørn“ dels af indhentede Tilbud paa Bygningen af den projekterede Isbryder). Nedsættelsen skyldes, at det senere fremkomne Regnskab for „Isbjørn“ viste, at Driften af „Isbjørn“ havde været en Del billigere end anslaaet, og at Ministeriet senere har faaet væsentlig billigere Tilbud paa Bygningen af det ny Skib.