

4) at der ind mod Christianshavns Kanal opføres et Plankeværk af Træ alt mod en Udgift af 156 600 Kr.

Af dette Beløb vil i indeværende Finansaar kun komme til Udbetaling et Beløb af 100 000 Kr.

Til 36. Efter Afslutningen af Scoresbysundekspeditionen fik man fra Ejeren af det til denne benyttede Skib S/S „Grønland“ Tilbud om paa særdeles moderate Vilkaar at overtage Skibet til Brug i Sejladsen paa Grønland, hvortil det maa anses for ganske særlig egnet. Den ny Station ved Scoresbysund vil antagelig kræve en aarlig Besejling, som gerne skulde udføres i Forbindelse med Besejlingen af Angmagssalik. Til dette Formaal vilde Styrelsens S/S „Godthaab“ være for lille, og at anvende S/S „Gertrud Rask“, der staar i en Værdi af ca. 600 000 Kr., vilde være mindre hensigtsmæssigt. Under Hensyn hertil synes det velbegrundet at benytte Lejligheden til at sikre sig S/S „Grønland“ og da lade den træde ind i Stedet for S/S „Godthaab“, der kun laster en Trediedel af det Kvantum, „Grønland“ kan befordre med i alt væsentligt samme Mandskab, samme Kulforbrug og samme Fart. Folketingets Finansudvalg gav ved Skrivelse af 25. Novbr. 1924 sin Tilslutning til Købet af S/S „Grønland“ for en Sum af 80 000 Kr. samt til, at S/S „Godthaab“ derefter paa bedst mulige Vilkaar afhændes.

Til 37. Ved 3. Behandling af Forslag til Finanslov for 1923—24 søgte man Bevilling til Anskaffelse af en Motorbaad til den danske arktiske Station paa 20 000 Kr. I det paagældende Finansaar kom imidlertid intet af dette Beløb til Udbetaling, idet Motorbaaden først i Sommeren 1924 var færdig til at tages i Brug. — Det har vist sig ganske umuligt at holde Udgifterne til denne Motorbaad indenfor de oprindeligt antagne Rammer, dels fordi Overslaget af Styrelsens Skibskyndige var beregnet under Hensyn til en forventet Nedgang i Skibsbygningspriserne, der imidlertid senere undergik en ikke ubetydelig Stigning, dels fordi man mente at burde imødekomme et fra videnskabelig Side præmsat Ønske om en mere speciel Udrustning af Fartøjet, hvad man ikke havde medtaget i Beregningen af det første Overslag.

Til 38 og 39. Som i tidligere Aar er der ogsaa i afvigte Sommer opsendt de Bygninger og Fartøjer m. m. og Materialer til Hoveddistandsættelser af disse, som efter Styrelsens Skøn har været uomgængelig nødvendige. Adskillige grønlandske Bygninger er meget medtagne, og mange Steder nødvendiggør en Udvidelse af Handelen eller Fiskerierne og den deraf følgende Tilvækst i Befolkningen en tilsvarende Forøgelse af Pladsforholdene.

De udsendte Bygninger, Fartøjer m. m. fordeler sig saaledes:

Handelen:

Udliggerbolig til Napassok	7 450 Kr.
— - Nugatsiak	7 320 —
Pakhus til Godthaab	3 569 —
— - Jakobshavn	18 600 —
Butik - Prøven	6 925 —
Spækhus til Umanak	1 108 —
Udliggerbolig til Upernivik	7 500 —
Pram til Angmagssalik	1 755 —
Smedje til Godthaab	1 200 —
Spækhus til Upernivik	6 435 —
Fartøjsførerbolig til Egedesminde	5 100 —
Spækhus til Nugatsiak	5 010 —
Ialt	<u>71 972 Kr.</u>

Kirke- og Skolevæsenet:

Skolekapel til Rhodebay	3 870 Kr.
Skole til Godthaab	2 930 —
Kirke til Frederiksdal	5 425 —
Præstebolig til Nanortalik	1 530 —
Kapel til Kekertarsuatsiak	6 480 —
Kirken ved Angmagssalik	1 625 —
Ialt	<u>21 860 Kr.</u>