

Til 20. Beløbet fordeler sig saaledes:

Understøttelse til fhv. Ekspeditionssekretær i Lodsdirektoratet F. P. Ridiger for Tiden fra d. 1. August 1924 til d. 31. Marts 1925 à 1 500 Kr. aarlig.	1 000	Kr.
Understøttelse til fhv. Kok i Lodsdamperen „Skagerak“ A. Kofoed for Tiden fra d. 1. Oktober 1924 til d. 31. Marts 1925 à 1 140 Kr. aarlig.....	570	—
	<u>1 570</u>	<u>Kr.</u>

De paagældende Understøttelser er opførte henholdsvis paa Finanslovforslaget for 1925—26 og ved Ændringsforslag til 2. Behandling af samme og søges herved bevilget for de angivne Tidsrum af Finansaaret 1924—25.

Til 21. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Yderligere Udgift ved Drift af Lodskutteren ved Esbjerg Lodseri.....	6 750	Kr.
2. Istandsættelse af den ved Skagen stationerede Dampbaad.....	3 500	—
	<u>10 250</u>	<u>Kr.</u>

Til den første Post bemærkes:

Efter Anmodning af Skibstilsynet er Esbjerg Lodskutter bleven underkastet et Hovedeftersyn og en ny Ankerkæde anskaffet. Dette har medført en Udgift af Størrelse som det opførte Beløb, der herved søges efterbevilget, da det ikke har kunnet afholdes af de ordentlige Midler.

Til den anden Post bemærkes:

Natten mellem d. 27. og 28. Januar 1924 kolliderede Lodsdamperen ved Skagen med Dampskibet „Kentucky“, og førstnævnte Skib fik Stævnen bøjet og andre Havarier. Skaden andrager for Lodsdamperens Vedkommende 3 500 Kr., som er afholdt paa forventet Tillægsbevilling og herved søges efterbevilget, da de ordentlige Midler ikke strækker til.

Til 22. Da det nuværende Oplag af Sejladshaandbogen „Den danske Lods“ paa det nærmeste er udsolgt, har det været nødvendigt at foranstalte en ny Udgave af denne Bog. Udgiften herved anslaas med et Oplag af 2 000 Eksemplarer at ville andrage 20 000 Kr., hvilket Beløb herved søges efterbevilget, idet det bemærkes, at den omhandlede Udgift paa det nærmeste vil blive dækket, idet Bogens Pris er sat til 10 Kr. Det tilføjes, at selv med den anførte Pris af 10 Kr. pr. Eksemplar vil „Den danske Lods“ dog ikke være saa lidt billigere end de tilsvarende udenlandske Sejladshaandbøger.

Til 23. I Vinteren 1924—25 er der ved Storm og Isgang tilføjet Hirsholm Havn en Del Skade, hvis Udbedring vil medføre en Udgift af ca. 6 000 Kr. Af dette Beløb vil omkring 1 600 Kr. kunne afholdes af den ordentlige Bevilling, medens Resten 4 500 Kr. herved søges efterbevilget, idet det tilføjes, at dette Beløb med Samtykke af Folketingets Finansudvalg er afholdt paa forventet Tillægsbevilling.

Til 24. Da Havnemolerne paa Christiansø led stor Skade ved svære Isskruninger i Vinteren 1923—24 og da det kunde befrygtes, at den næste Vinter vilde forårsage yderligere Ødelæggelse af Molerne, saafremt de ikke blev istandsat, har man erhvervet Folketingets Finansudvalgs Samtykke til at anvende ca. 4 000 Kr. til en saadan Istandsættelse og det nævnte Beløb søges derfor her efterbevilget.

Til 25. For under Inspektionsskibet „Islands Falk's“ Stationstjeneste ved Grønland at kunne opretholde Radioforbindelse mellem Skibet og Reykjavik-Radio har man maattet udlaane det Orlogsskibet „Peder Skrams“ Radiostation, men da denne ikke kan undværes i Orlogsskibet, naar dette skal udrustes, har det været nødvendigt at installere en Radiosender i Inspektionsskibet og det til denne Installation fornødne Beløb søges her bevilget.

Til 26. Beløbet er opført som Følge af det forhøjede Dyrtidstillæg.