

Da der paa Grund af den fremrykkede Tid ikke kunde stilles tilsvarende Ændringsforslag til Finanslovsforslaget for 1924—25, søges det omhandlede Beløb her efterbevilget.

Til 10. Skønt Bevillingen paa Konto G. 1. til Afholdelse af uforudsete Udgifter er opført som anslaaet, mener man dog — ligesom i tidligere Tilfælde — at burde søge eventuelle Overskridelser af den dækkede ved Tillægsbevilling og man søger derfor nedenanførte Beløb, der ikke vil kunne afholdes af det paa Kontoen paa Finansloven opførte Beløb, dels efterbevilgede, dels bevilgede paa nærværende Tillægsbevillingslovsforslag, nemlig:

Til Repræsentation i Anledning af forskellige fremmede Orlogsskibes Ophold i København i 1924	12 880 Kr.
— Udgifter i Anledning af Gennemførelsen af Lovene af 29. Marts 1924 om Ændringer i Søværnets Ordningslov, om Ændringer i Statstjenestemandsløven, forsaavidt angaar Søværnet samt om Omdannelse af Orlogsværftet	5 000 —
	<u>17 880 Kr.</u>

Gennemførelsen af de nævnte Love medfører betydelige Trykningsarbejder m. m. og deraf flydende forøgede Udgifter, som derfor her søges bevilgede.

Til 11. Beløbet er opført som Følge af det forhøjede Dyrtidstillæg.

Til 12. Jfr. Lønningsskemaet.

Til 13. Paa Finanslovsforslaget for 1925—26 er Bevillingen til Fyrinspektionsskibets Drift og Vedligeholdelse søgt forøget med 40 000 Kr. af Hensyn til, at Inspektionsskibet „Absalon“ er bleven afløst af Fyrinspektionsskibet „Argus“, der er betydelig større end det førstnævnte Skib. Da Fyrinspektionsskibet „Argus“ har været i Virksomhed i hele Finansaaret 1924—25 søges herved bevilget et tilsvarende Beløb for dette Finansaar.

Til 14. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Til Hovedeftersyn af Inspektionsskibet „C. F. Grove“	225 000 Kr.
2. Yderligere Udgift ved Hovedreparation af et ældre Fyrskib	51 600 —
3. Til en Dampkedel til Fyrtransportskibet „Kattegat“	16 330 —
4. Udgifter i Anledning af Ishavari paa Fyrvæsenets Materiel m. v.	40 000 —
5. Uddybningsarbejde ved Fyrmagasinet	7 500 —
	<u>340 430 Kr.</u>

Til den første Post bemærkes:

Under Inspektionsskibet „C. F. Grove“s Virksomhed i de to sidste Vintre er Skibet under Sejlads i Is blevet læk, og Skibsinspektionen har derfor forlangt, at Skroget under det normale Eftersyn i 1924 blev underkastet en nøjagtig Undersøgelse derved, at Apterinen, som skjuler Skibsbunden, blev fjærnet. Ved den derefter foretagne Undersøgelse viste det sig, at Skibsbunden var medtaget i saa høj Grad, at en omfattende Reparation af Plader, Spanter m. v. var nødvendig, for at Skibet kunde faa Sødygtighedsattest. Af Hensyn til Nødvendigheden af, at Skibet kunde være til Disposition under eventuelle Isforhold i Vinteren 1924—25, er Skibets Istandsættelse paabegyndt, og de til Reparationen fornødne Midler søges herved bevilget.

Til den anden Post bemærkes:

Paa Finanslovene for Finansaarene 1923—24 og 1924—25 er der bevilget i alt 130 000 Kr. til et Taagesignalanlæg i et ældre Fyrskib samt til Hovedreparation af Fyrskibet. Under Reparationen viste det sig, at Fyrskibet var langt mere medtaget end forventet, og Arbejdet vil derfor ikke kunne gennemføres for det bevilgede Beløb, idet der til dets Fuldførelse vil kræves yderligere 51 600 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.