

Til 38. Da der fra Færøernes Lagting var kommet Andragende om, at Detailprojekter til en Række nærmere angivne Vejanlæg paa Øerne maatte blive udarbejdet af de Ingeniører, der er udsendt af Vandbygningsvæsenet for at føre Tilsyn mee de under Udførelse værende færøiske Havne, har man med Tilslutning af begge Finansudvalg stillet 10 000 Kr. til Vandbygningsdirektørens Raadighed til det ommeldte Formaal.

Beløbet søges herved efterbevilget.

Til 39. Til Tilvejebringelse af en Vejforbindelse til tvende Ejendomme paa Ellundmark blev i 1920—21 og 1921—22 bevilget ialt 4 100 Kr., hvoraf hidtil intet er brugt. Imidlertid ventes i 1924—25 at komme til Udbetaling 3 452 Kr., som derfor søges genbevilget.

Til 40. Til Tilvejebringelse af en Vejforbindelse til Pluskærgaard i Frøslev Kommune blev i 1920—21 og 1921—22 bevilget ialt 5 400 Kr., hvoraf hidtil intet er brugt. Imidlertid ventes i 1924—25 at komme til Udbetaling 4 977 Kr., som derfor søges genbevilget.

Til 41. Til Anlæg af en Vej fra Rudbøl til Sieltoft samt Anlæg af en Patrouillesti langs Grænsen forbi Gaarden „Sieltoft“ blev i 1920—21 og 1923—24 bevilget ialt 54 500 Kr., hvoraf blev brugt i sidstvævnte Finansaar 45 000 Kr. Resten 9 500 Kr. ventes at kommet til Udbetaling i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 42. Til Udbedring af den fra Gaardejer af Vindved M. Johannsens Ejendom til Vejen til Lydersholm førende Sandvej blev i 1922—23 bevilget 3 000 Kr., hvoraf intet blev brugt. Beløbet ventes brugt i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 43. Som Tilskud til Opførelse af den saakaldte „Frihedsbro“ over Kongeaa blev i 1922—23 bevilget 5 000 Kr., hvoraf intet blev anvendt. Beløbet ventes brugt i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 44. Som Tilskud til Forbedring af Landingsforholdene ved Raageleje Bølgebryder blev i 1920—21 bevilget 13 000 Kr., hvoraf hidtil er anvendt 8 055 Kr. Resten 4 945 Kr. ventes brugt i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 45. Som Tilskud til Anlæg af en Havn ved Rungsted blev i 1918—19 til 1920—21 bevilget ialt 246 500 Kr., hvoraf blev brugt indtil 1923—24 incl. 240 500 Kr. Resten 6 000 Kr. ventes anvist i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 46. Som Tilskud til Anlæg af et Dige fra Knudegaards Bjerg paa Øland til Attrup Bakker blev i 1916—17 til 1920—21 bevilget ialt 302 963 Kr., hvoraf hidtil er forbrugt 294 962 Kr. Resten 8 001 Kr. ventes brugt i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 47. Som Tilskud til Forbedring af Landingsforholdene ved Liseleje Bølgebryder blev i 1919—20 bevilget 10 000 Kr., hvoraf i det paagældende og det følgende Finansaar blev brugt ialt 6 500 Kr. Af Resten ventes i 1924—25 at komme til Udbetaling 876 Kr., som derfor søges genbevilget.

Til 48. Som Tilskud til Uddybning af Melsted Havn blev i 1918—19 bevilget 20 000 Kr., hvoraf er brugt 18 800 Kr. Resten 1 200 Kr. ventes brugt i 1924—25 og søges derfor genbevilget.

Til 49. Som Tilskud til Udbedring af Stormskade paa Sandvig Havn blev i 1918—19 bevilget 1 500 Kr., hvoraf hidtil intet er brugt, men som ventes at komme til Udbetaling nu. Beløbet søges derfor genbevilget.

Til 50. Som Tilskud til Udbedring af Stormskade paa Nørresand Havn blev i 1917—18, 1920—21 og 1922—23 bevilget ialt 63 317 Kr., hvoraf blev brugt i 1917—18 og 1920—21 til 1922—23 53,861 Kr. 62 Øre. Af Resten vil i 1924—25 697 Kr. komme til Udbetaling som sidste Bidrag og søges derfor genbevilget.