

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1924—25. Til § 15.

Til 1. Opført med samme Beløb og med samme Motivering som paa Tillægsbevillingslov 1923—24 under § 15 A. I. A. 4., se Rigsdagstidende 1923—24 Tillæg B. Sp. 1883—84.

Der er nedsat følgende Kommissioner og Udvalg, som endnu ikke ved Begyndelsen af Finansaaret 1924—25 havde afsluttet Arbejdet, og som i Finansaaret indtil Begyndelsen af December har faaet anvist de nedenfor angivne Beløb:

1) Kommissionen angaaende en Bane fra Vigerslev til Køge .....	”	Kr.
2) Mergelbanekommissionen .....	3 000	—
3) Luftfartskommissionen .....	5 048	—
4) Kommissionen angaaende Udvidelse af Helsingør Havn .....	”	—
5) Kommissionen angaaende elektrisk Kraftoverføring fra Norge til Danmark .....	”	—
6) Kommissionen angaaende Erstatning af visse Privatbaner med Automobilruter .....	”	—
7) Udvalget angaaende Elektrificering af Slangerupbanen .....	4 700	—
8) Stormflodsskadeudvalget af 1921 .....	1 000	—
9) Stormflodsskadeudvalget af 1923 .....	2 700	—
10) De i Henhold til Lov Nr. 116 af 11. Marts 1921 om Foranstaltninger mod Brandfare ved Jernbanedrift nedsatte to Kommissioner, henholdsvis for Øerne og for Jylland .....	500	—
11) Udvalget angaaende Sikringsforanstaltninger ved Niveauskæringer .....		
	16 948	Kr.

Det antages, at der i Resten af Finansaaret vil blive Brug for følgende Beløb til de ovennævnte Kommissioner og Udvalg, nemlig til:

1) .....	2 000	—
2) .....	”	—
3) .....	3 000	—
4) .....	500	—
5) .....	100	—
6) .....	”	—
7) .....	452	—
8) .....	3 000	—
9) .....	2 000	—
10) .....	1 000	—
11) .....	1 000	—

saaledes, at der ialt kan forventes at medgaa ..... 30 000 Kr.  
Da der netop er bevilget ..... 30 000 —  
søges Bevillingen „Kommissionsudgifter“ ikke ændret.

Til 2. Da forskellige nye Privatbaner med Statstilskud er aabnet for Drift, søges Honorarerne for Revision af Baneregnskaber forhøjet med 510 Kr.

Til 3. Til Udgifter ved Vandbygningsdirektørens Kontor er der ved Finansloven bevilget 8 600 Kr. Da man har maattet tage flere Kontorlokaler i Brug, er Udgifterne til Rengøring vokset med 100 Kr., som herved søges bevilget.

Til 4—11. Statens Opmudringsmateriel. Grunden til, at saavel de samlede Driftsudgifter som Refusionerne er blevet større end forudsat i Finansloven, maa dels søges i, at Arbejderne har været af noget større Omfang end forudsat, hvorfor det har været nødvendigt at holde Uddybningsdamperen „Gefion“ og Dampmuddermaskine „Nr. 3“, hvilke Fartøjer paaregnedes oplagt som Reservemateriel uden Besætning, i Drift en Del af Aaret, dels i at det aarlige Eftersyn af et af de i Esbjerg Havn hjemmehørende Skibe har kostet betydelig mere end man ved Budgettets Affattelse kunde paaregne. Da Esbjerg Havn refunderer samtlige med Driften af det dér stationerede Materiel forbundne Udgifter, faar Eftersynsudgiften ingen Betydning for Balancen paa Uddybningsmateriellets Driftskonto, idet Refusionen fra Esbjerg Havn forhøjes med det tilsvarende Beløb.