

Til 4. Overarbejdspenge for Mestre kommer for Finansaaret 1924—25 til at udgøre et ekstraordinært stort Beløb, fordi det har været af stor Interesse, at Ombytningen af de gamle, i Sverige og Norge gangbare Konventionsmønter med ny indenlandsk Skillemønt skete hurtigst muligt, hvorfor der er udført overordentlig meget Overarbejde.

Til 5. Bygningsudgifter nedsættes med 3 000 Kr. til 7 000 Kr. og Udgiften til Vedligeholdelse af Embedsboliger med 800 Kr. til 400 Kr., idet det allerede nu kan ses, at de paa Finansloven opførte Beløb var for højt ansatte.

Til 6. Omkostninger ved Indsmeltning af inddraget Konventionsmønt anslaaes til 3 000 Kr., som udgør dels Udgiften til Sorteringsarbejdet (Sølv mønt fra Nikkel mønt, Bronzemønt fra Jern mønt) dels Omkostningerne ved selve Indsmeltningen af Sølv mønten.

Til 7. Udgiften ved Forsendelsen af svensk og norsk Skillemønt er paa Finansloven anslaaet til 1 000 Kr., men der er paa Grund af de særlige Forhold allerede i de to første Kvartaler af Finansaaret 1924—25 til denne Forsendelse forbrugt 13 000 Kr., og man har derfor anslaaet, at det nødvendige Beløb vil andrage ialt 25 000 Kr.

Til 8. Pengetransporten fra Mønten til Nationalbanken har hidtil foregaaet paa aaben Arbejdsvogn, paa hvilken de forseglede Poser var dækkede af en Presenning. Metoden rummer en vis Fare — navnlig ved de uundgaaelige Standsninger af Kørselen foran Knippelsbro — og da denne Fare fjernes ved Anbringelse af Poserne i en affaaet Automobilkasse, samtidigt med at Kørselen i eget Automobil ikke bliver mere bekostelig end paa lejet Arbejdsvogn, er et saadant Automobil anskaffet for en samlet Sum af ca. 4 000 Kr.