

Ved Fæggesund har der saavel ved nordre som søndre Side af Overfartsstedet maattet foretages store Reparationer af Mole og Broer. Navnlig havde Molen paa Nord-siden været udsat for Beskadigelse af Isen, der her i det snævre Løb pressede stærkt paa og holdt sig i lang Tid. Udgiften har andraget et Beløb af 11 400 Kr.

Den ved Vildsund Færgeri anvendte Motorfærge „Næssund“ har man maattet forsyne med 2 ny Skruer. Hertil er medgaaet ca. 1 000 Kr.

Ved Rønø Færgeri har Færgebroen ved Kongsmark lidt stærkt af Isen, ligesom der ved de gentagne Stormfloder er paaført saavel denne som Dæmningen ved Ballum Sluse Anlægssted Beskadigelser. Til Reparation heraf samt til yderligere Styrkelse af Færgebroen er der medgaaet 10 700 Kr.

Ved Kallehave—Koster Overfarten har man i Medfør af den af Folketingets og Landstingets Finansudvalg ved Skrivelser af henholdsvis 16. og 21. November 1923 givne Bemyndigelse foretaget en Omdannelse af Færgelejerne paa begge Sider af Ulsund. Udgifterne hertil afholdes af Præstø Amt med $\frac{2}{3}$, og af Postvæsenet med $\frac{1}{3}$, og Postvæsenets Andel i Udgifterne beløber sig til ca. 6 000 Kr.

For Kørsel af Kul i Finansaaret 1923—24 fra Postvæsenets Leverandørs Oplagsplads i Esbjerg til Fanø—Esbjerg Færgeriets Skibe har man i indeværende Finansaar udredet et Beløb af 270 Kr. Ligeledes har man i indeværende Finansaar refunderet Præstø Amt Udgifterne ved Belysning af Færgebroerne m. v. ved Kallehave—Koster Overfarten med 419 Kr.

I den samlede Forhøjelse af Beløbet paa Kontoen er indbefattet — jfr. Lønningskemaet — Besparselsen ved den paa Normeringsloven for Finansaaret 1924—25 bevilgede Omdannelse af 1 Maskiniststilling til 1 Maskinpasserstilling, efter Fradrag af Stigningen i Dyrtidstillægget pr. 1. Oktober 1924 til Færgeripersonalet.

Til 48. Jfr. Lønningskemaet. Som Følge af Stigningen i Dyrtidstillægget pr. 1. Oktober 1924 søges Summen forøget med 234 Kr.

Til 49. Beløbet forhøjes med 10 000 Kr. Forhøjelsen skyldes Indbetaling af Restlaan i de kørende Landpostbude og Kontrahenters Automobiles, i hvilke Postvæsenet har ydet Laan, jfr. de under 42 ad b. anførte Bemærkninger. Ved Beløbets Beregning er samtidig taget Hensyn til den Mindreindtægt, der fremkommer ved, at Afdrag paa Laanene fremtidig ikke indgaar.

Til 50. Under Henvisning til Skrivelser fra Folketingets og Landstingets Finansudvalg af 24. Oktober 1924, hvorved meddeltes Tilslutning til Afhændelsen til Haderslev Kommune af Ejendommene Christiansfeldvej 10 og 14 i Haderslev, søges paa denne Konto bevilget et Beløb af 96 000 Kr.

Til 51. Under Henvisning til Skrivelser fra Folketingets og Landstingets Finansudvalg af 24. Oktober 1924, hvorved meddeltes Tilslutning til Salget af 265 m² Grund i Vojens, søges paa denne Konto bevilget et Beløb af 200 Kr. Købesummen for Arealet andrager 265 Kr., men da Postvæsenet maa afholde Halvdelen af Udgifterne til Stempel og Indførelse i Grundbogen samt Salær til den kst. Kammeradvokat, vil Indtægten ved Salget ikke kunne ansættes højere end anført.

Til 52. Beløbet hidrører fra Salg af en af de fra det tyske Postvæsen i 1920 overtagne, ved Postkontoret i Aalborg overtallig bleven Faktagevogn samt fra Salg af et i Postvæsenets Garage henstaaende, ubrugeligt, gammelt, tidligere paa Ruten Hillerød—Frederikssund benyttet Automobil.

Til 53. Paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 er der til Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Randers genbevilget et Beløb af 426 068 Kr. 01 Øre (jfr. Anmærkningen til 49. i Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24). Da der af dette Beløb i samme Finansaar kun er kommet 49 044 Kr. 39 Øre til Udgift, søges Restbeløbet 377 023 Kr. 62 Øre paa ny her genbevilget.

Til 54. Fra Statsbanerne har man modtaget en Regning stor 8 669 Kr. 82 Øre, for udbetalt Erstatning for Afsavn af Havearealer 1 200 Kr. og Nedrivning af den be-