

Til 24. Det formenes, at der ikke vil blive benyttet udover ialt 126 000 Kr. paa denne Konto, hvorfor dens Beløb foreslaas nedsat med 9 000 Kr.

Til 25. Til Cyklegodtgørelse til Landpostbudene vil antagelig medgaa et Beløb af ca. 340 000 Kr., hvorfor Kontoen søges forhøjet med 20 000 Kr.

Til 26. Som Følge af Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret søges Kontoen forhøjet med 12 000 Kr.

Til 27. Dyrtidstillægget til Postekspeditører paa Steder, hvor Tjenesten ikke er forenet med Jernbanetjeneste, som fra 1. April 1924 blev fastsat til 30 pCt., jfr. Rigsdagstidende for 1923—24 Tillæg B. Spalte 885—886, er i Overensstemmelse med Forandringerne den 1. Oktober s. A. i Dyrtids- og Konjunkturtillæg for Tjenestemænd fra samme Tidspunkt udbetalt med 32 pCt.

Efter Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret vil Kontoens Beløb kunne nedsættes med 3 000 Kr.

Til 28. Forholdene med Hensyn til Fastsættelse af Dyrtidstillæg til Brevsamlere er de samme, som gælder for de ovenfor under 27 omhandlede Postekspeditører, og Dyrtidstillægget til Brevsamlerne er derfor fra den 1. Oktober 1924 ligeledes forhøjet fra 30 til 32 pCt.

Til 29. Efter det for den forløbne Del af Finansaaret foreliggende Regnskabsresultat søges Kontoens Beløb forhøjet med 6 000 Kr.

Til 30. Beløbet nedsættes med 40 000 Kr. Nedsættelsen er foretagen dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret, dels som Følge af, at der ved ny Privatbaneanlægs Ibrugtagen i Finansaarets Løb spares en Del Kørsel.

Postkontrahent Chr. Jensen paa Ruten Aars-Overlade har i afvigte Vinter haft det Uheld under Udførelsen af Postkørslen paa Grund af Vejenes Ufarbarhed med Sne og Tøbrud at vaelte med Automobilet, hvorved han paadrog sig en Benskade. Under Kontrahentens Sygeleje maatte Kørslen udføres af en Stedfortræder, og for dette Tidrum, 27 Dage, ydede man den tilskadekomne en Godtgørelse af 4 Kr. pr. Dag, eller ialt 108 Kr., hvilket Beløb søges bevilget.

Til 31. Ved Afregningen mellem Jernbanepostkontorerne og Statsbanerne vedrørende Postbefordringen paa forskellige Statsbanestrækninger har der foreligget Uoverensstemmelser, der først er berigtigede saa sent, at Beløbet har maattet føres til Udgift i indeværende Finansaar.

Beløbet, der ialt andrager 611 Kr. og som kan afholdes uden nogen Forhøjelse af Kontoen, søges genbevilget.

Til 32. Beløbet søges forhøjet med 30 000 Kr. Forhøjelsen er foretagen dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret, dels under Hensyn til den i Finansaarets Løb stedfundne Postbefordring med 4 nye Privatbaner, hvortil yderligere vil komme en femte fra 1. Januar 1925.

Ringkøbing—Ørnhøj Jernbane har ikke oppebaaret Godtgørelse for Befordring af en Ladepost i et af den paagældende Banes Tog for Tidsrummet 1. December 1919—31. Juli 1923. Beløbet, der andrager 2 132 Kr., søges derfor genbevilget. Nogen yderligere Forhøjelse af Kontoen som Følge heraf vil ikke være nødvendig.

Til 33. Beløbet er nedsat med 100 000 Kr. Nedsættelsen er foretagen dels under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret, dels som Følge af, at der ved den stadig tiltagende Anvendelse af egne, af Postvæsenet selv anskaffede smaa Automobiler spares betydelige Beløb.

Til 34. Under den haarde Isvinter i afvigte Finansaar har man til Vedligeholdelse af Post- og Passagerforbindelsen med Bornholm af Statens Isbryder „Isbjørn“ maattet kræve ydet særlig Assistance i et saadant Omfang, at det for Postvæsenet har medført en Udgift af 17 049 Kr.

Beløbet, der først er kommet til Udgift i indeværende Finansaar, er derfor optaget her.