

- d. Til Anlæg af et Krydsningsspor ved Hæstrup Billetsalgssted og Udvidelse af dette til Holdeplads blev der ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 under § 2 A. II. B. 1. i. bevilget..... 305 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1921—22.....	158 Kr. 10 Ø.	
— 1922—23.....	95 — 70 —	
— 1923—24.....	585 — 32 —	
		839 — 12 —

Resten... 304 160 Kr. 88 Ø.

ventes først forbrugt i efterfølgende Finansaar, da Arbejdet ved Anlægget er stillet i Bero. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- e. Til Anlæg af et Krydsningsspor ved Skodsbøl Billetsalgssted og Udvidelse af dette til Holdeplads blev der ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 under § 2 A. II. B. 1. k. bevilget..... 300 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1921—22.....	101 Kr. 40 Ø.	
— 1922—23.....	245 — 81 —	
— 1923—24.....	64 — 90 —	
		412 — 11 —

Resten... 299 587 Kr. 89 Ø.

ventes først forbrugt i efterfølgende Finansaar, da Arbejdet ved Anlægget er stillet i Bero. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- f. Til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1922—23, § 2 A. II. B. 3. i. bevilget.... 30 000 Kr. » Ø.
Heraf er i nævnte Finansaar forbrugt..... 3 023 — 34 —

Resten... 26 976 Kr. 66 Ø.

ventes først forbrugt i efterfølgende Finansaar, da Arbejdet ved Anlægget er udsat i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 § 6. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.

- g. Til Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Randers m. m. blev der bevilget: Ved Finansloven for 1920—21, § 2 A. II. B. 3. i..... 30 000 Kr. » Ø.
— — — 1921—22, § 2 A. II. B. 3. f..... 100 000 — » —

Ialt... 130 000 Kr. » Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1920—21.....	2 952 Kr. 01 Ø.	
— 1921—22.....	457 — » —	
— 1922—23.....	25 — » —	
		3 434 — 01 —

Resten... 126 565 Kr. 99 Ø.

ventes først forbrugt i efterfølgende Finansaar, da Arbejdet ved Anlægget er udsat i Henhold til Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 § 6. Beløbet ønskes holdt til Raadighed til Anvendelse i et senere Finansaar.