

Til 177. Til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg blev der bevilget:

| | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|-----|------|
| Ved Finansloven for 1920—21, | § 2 A. II. B. 3. g. | 450 000 | Kr. | » Ø. |
| — — — 1921—22, | § 2 A. II. B. 3. d. | 1 000 000 | — | » — |
| — — — 1922—23, | § 2 A. II. B. 3. f. | 500 000 | — | » — |
| — — — 1923—24, | § 2 A. II. B. 3. e. | 900 000 | — | » — |
| Ialt ... | | 2 850 000 | Kr. | » Ø. |

Heraf er forbrugt:

| | | | | |
|-----------------------|---------|---------|-----|-------|
| I Finansaaret 1920—21 | 90 871 | Kr. | 92 | Ø. |
| — 1921—22 | 830 104 | — | 62 | — |
| — 1922—23 | 934 449 | — | 56 | — |
| — 1923—24 | 766 844 | — | 74 | — |
| 2 622 270 | | — | 84 | — |
| Resten ... | | 227 729 | Kr. | 16 Ø. |

søges herved genbevilget.

Af samme Grund som nævnt under Punkt 111 foreslaas det paa Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. B. 3. d. bevilgede Beløb (5. Bidrag) 750 000 Kr. nedsat med ...

177 000 — » —

Under denne Konto søges herefter bevilget ... 50 729 Kr. 16 Ø.

Til 178. Til Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard blev der bevilget:

| | | | | |
|---|-----------|-----------|------|------|
| Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 303 | 50 000 | Kr. | » Ø. | |
| — Finansloven for 1920—21, § 2 A. II. B. 3. h. | 500 000 | — | » — | |
| — — — 1921—22, § 2 A. II. B. 3. e. | 2 000 000 | — | » — | |
| — — — 1922—23, § 2 A. II. B. 3. g. | 1 000 000 | — | » — | |
| — — — 1923—24, § 2 A. II. B. 3. f. | 500 000 | — | » — | |
| Ialt ... | | 4 050 000 | Kr. | » Ø. |

Heraf er forbrugt:

| | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----|-------|
| I Finansaaret 1919—20 | 16 138 | Kr. | 60 | Ø. |
| — 1920—21 | 216 530 | — | 67 | — |
| — 1921—22 | 557 991 | — | 42 | — |
| — 1922—23 | 933 446 | — | 73 | — |
| — 1923—24 | 1 137 423 | — | 20 | — |
| 2 861 530 | | — | 62 | — |
| Resten ... | | 1 188 469 | Kr. | 38 Ø. |

søges herved genbevilget.

Af samme Grund som nævnt under Punkt 111 foreslaas det paa Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 3. e. bevilgede Beløb (6. Bidrag) 1 000 000 Kr. nedsat med ... der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.

938 000 — » —,

Under denne Konto søges herefter bevilget ... 250 469 Kr. 38 Ø.

Til 179. Til Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hasselager blev der bevilget:

| | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------|-----|------|
| Ved Finansloven for 1919—20, | § 2 A. II. B. 3. d. | 200 000 | Kr. | » Ø. |
| — — — 1920—21, | § 2 A. II. B. 3. c. | 1 000 000 | — | » — |
| — — — 1921—22, | § 2 A. II. B. 3. b. | 1 500 000 | — | » — |
| — — — 1922—23, | § 2 A. II. B. 3. d. | 1 750 000 | — | » — |
| — — — 1923—24, | § 2 A. II. B. 3. c. | 1 860 000 | — | » — |
| Ialt ... | | 6 310 000 | Kr. | » Ø. |
| At overføre ... | | 6 310 000 | Kr. | » Ø. |