

Anm. til Forsl. t. L. om Tillægsbevilling for 1924—25. Til § 2 A.

Til 166. Til Udvidelse af Læssesporret paa Padborg Station blev der bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, Til § 2 A. 222	80 000 Kr.	» Ø.
— Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Til § 2 A. 240, som Nybevilling	8 500 —	» —
jfr. Liste over Ændringsforslag til Folketingets 2. Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Nr. 189.		
	Ialt...	88 500 Kr. » Ø.
Heraf er forbrugt:		
I Finansaaret 1921—22	5 014 Kr. 96 Ø.	
— 1922—23	74 978 — 29 —	
— 1923—24	8 434 — 37 —	
		88 427 — 62 —

Resten... 72 Kr. 38 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1924—25, søges herved genbevilget.

Til 167. Forskellige Foranstaltninger vedrørende Statsbanernes Ambulance- og Hjelpevoognsmateriel. Under denne Kontobevævnelse blev der paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Til § 2 A. 174, som uforbrugt Rest af forskellige, ældre Bevillinger opført et samlet Beløb af 52 962 Kr. 55 Ø., og desuden under Til § 2 A. 245 bevilget som Nybevilling 216 000 — » —

Af det herefter fremkomne Beløb, ialt	268 962 Kr. 55 Ø.,
er forbrugt:	
I Finansaaret 1922—23	76 798 Kr. 11 Ø.
— 1923—24	65 070 — 22 —
	141 868 — 33 —

Resten... 127 094 Kr. 22 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1924—25, søges herved genbevilget.

Til 168. Til Anskaffelse af 4 Lokomotiver til Nyborg—Ringe—Faaborg Banen blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, Til § 2 A. 229, bevilget 156 000 Kr.

Beløbet, der ikke kom til Udbetaling i Finansaaret 1923—24, søges herved genbevilget.

Til 169. Statsbanernes Fyrbaake ved Korsør blev skruet ned af Isen den 28. Februar 1924, og som Erstatning for den væltede Baake, der har været af stor Betydning for Færgernes rettidige Ankomst til Korsør, blev der udlagt først en Bugserbaad og senere et mindre Fyrskib. Da man ikke kan paaregne, at Fyrskibet kan virke tilfredsstillende om Vinteren, og da Ordningen er meget bekostelig, idet den medfører en Udgift paa ca. 2 000 Kr. pr. Maaned, har man paabegyndt Genopførelsen af en Baake paa det paagældende Sted, hvorfor man herved søger Hjæmmel til Afholdelse af den til Arbejdet medgaaende Udgift, der anslaaes til 80 000 Kr.

Til 170. Ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 og senere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Til § 2 A. Til 156, er der givet en samlet Bevilling paa 3 426 183 Kr. 47 Øre til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer. Efter at Arbejdet var meldt afsluttet med Udgangen af Finansaaret 1922—23 med en Besparelse af 12 664 Kr. 52 Øre, viste det sig imidlertid, at der henstod et uopgjort Mellemværende med en Entreprenør og nogle Ekstraarbejder, som er udført paa Hedehusene Station i Forbindelse med de nævnte Udvidelsesarbejder. Dette Mellemværende har fundet sin Afgørelse ved en Voldgiftskendelse, hvorved Statsbanerne har faaet en Merudgift paa 29 510 Kr. 81 Øre, der herved søges bevilget.

Til 171. Ved Finansloven for Finansaaret 1913—14 og senere Bevillingslove, jfr. senest Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, Til § 2 A. Til 155, er givet en samlet Bevilling paa 1 203 700 Kr. til Anlæg af et 2. Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3. Spor mellem Aarhus og Viby. Efter at Arbejdet var fuldført og det i Anmærkningerne til ovennævnte Punkt 155 i Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 nævnte Mellemværende med Entreprenørfirmaet O. Jelstrup & Ladegaard var afregnet, blev den paagældende Konto afsluttet med Udgangen af Finansaaret 1921—22 med en Besparelse af 65 886 Kr. 79 Øre. Da det omhandlede Firma imid-