

Oprindelig Bevilling		Forbrug indtil Ud- gangen af 1923—24.	
		Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført . . .		4 405 315. 30	3 195 269. 44
10. Anlæg af et Krydsningsspor m. m. paa Hanbjerg	Kr.		
Holdeplads	60 500		
Ifølge Tillægsbevilling 1920—21	70 000		
— 1921—22	36 000		
	166 500.	149 813. 63	
jfr. Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Til § 2 A. 150, Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22, Til § 2 A. 105, samt Liste over Ændringsforslag til Folketingets 2. Behandling af sidstnævnte Forslag, Nr. 128.			
<i>Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Til § 2 A. 42.</i>			
7. Udvidelse af Sporanlægene paa Kalvebod Brygge i Kø- benhavn		32 000.	»
		4 603 815. 30	3 345 083. 07

Til 107. Den til Udvidelse af Kullosningsanlægget paa Københavns Godsbanegaard ved Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 1. a. 1. givne Bevilling 140 000 Kr., vil kunne nedsættes med 40 000 Kr., der ventes sparet, idet Udgiften har været anslaaet for højt.

Til 108. Den til Anlæg af 2 Rangerspor ved Valby Gasværk ved Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 1. a. 2. givne Bevilling, 100 000 Kr., vil midlertidigt kunne inddrages, da Anlægget er udskudt, indtil Trafikstigning maatte gøre det nødvendigt. Beløbet ventes at komme til Udbetaling i et senere Finansaar.

Til 109. Paa Grund af, at Arbejdet paa den til „Personalbesparende Ændringer af Sikringsanlæg“ ved Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 1. a. 4. givne Bevilling ikke er skredet saa hurtigt frem som paaregnet, foreslaas Bevillingen, 265 000 Kr., nedsat med et Beløb af 100 000 Kr., der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.

Til 110. Paa Grund af, at Arbejdet paa den til Forstærkning af Broer paa Nord- og Kystbanen ved Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 1. a. 5. givne Bevilling ikke er skredet saa hurtigt frem som paaregnet, foreslaas Bevillingen, 200 000 Kr., nedsat med et Beløb af 175 000 Kr., der først vil komme til Udbetaling i et senere Finansaar.