

Paa nærværende Konto ventes at fremkomme en Besparelse af ca. 196 000 Kr., hvilket navnlig skyldes, at man ikke har haft saa meget Personale, som der er Bevilling til.

Der søges Hjemmel til for Finansaaret 1924—25 at lønne de Tjenestemænd under Generaldirektoratet, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for nævnte Finansaar, nemlig 1 Trafikinspektør af 2. Grad og 2 Kontorister af 1. Grad, idet bemærkes, at der samtidig inddrages Lønning til 1 Køreplansberegner og 2 Kontorister af 2. Grad. De heromhandlede Forandringer i Personaletallet medfører en Merudgift af ca. 840 Kr., til hvilken der er taget Hensyn ved Beregningen af den ovennævnte Besparelse af 196 000 Kr.

Til 4. Medens der i Almindelighed ikke forefalder Natarbejde for de i Generaldirektoratet ansatte Tjenestemænd, er dette dog Tilfældet, for saa vidt angaar det som Chauffør for Generaldirektøren fungerende Kontorbud. Udgiften til Natpenge til den paagældende anslaaes til 100 Kr. aarlig.

Til 5. Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1923—24 maa der paaregnes en Overskridelse af ca. 15 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 6. Der søges Hjemmel til for Finansaaret 1924—25 at lønne de Tjenestemænd under Søfartsvæsenet, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for nævnte Finansaar, nemlig 4 Reserveskibsførere, 4 Reservemaskinmestre og 1 Fyrassistent, idet bemærkes, at der samtidig inddrages Lønning til 4 Styrmande og 4 Undermaskinmestre. De heromhandlede Forandringer i Personaletallet medfører en Merudgift af ca. 7 000 Kr.

Ved ovennævnte Normeringslov er der endvidere nedlagt følgende Stillinger under Søfartsvæsenet:

- 3 Skibsførere af 1. Grad,
- 3 Skibsmaskinmestre af 1. Grad
- 1 Skibsfører af 2. Grad,
- 1 Skibsmaskinmester af 2. Grad,
- 4 Styrmande,
- 2 Undermaskinmestre,
- 5 Overmatroser,
- 4 Overskibsfyrbødere.

Besparelsen herved vil aarlig andrage ca. 120 000 Kr., men da en Del af de Tjenestemænd, hvis Stillinger saaledes er inddraget, endnu ikke har kunnet anbringes i normerede Stillinger, vil Besparelsen ikke blive fuldt effektiv i Finansaaret 1924—25. Den samlede Besparelse vil, naar Hensyn tages til de ovennævnte Personaleforøgelser, formentlig kunne ansættes til 80 000 Kr.

Til 7. Under Hensyn til, at Antallet af Funktioner i højere Stilling for Tiden er forholdsvis ringe inden for Søfartsvæsenet, foreslaas Bevillingen til Funktionshonorarer nedsat med 1 000 Kr.

Til 8. Den budgetterede Besparelse paa 3 000 Kr. skyldes, at Søfartspersonalets Overarbejde har kunnet indskrænkes i noget større Omfang end oprindelig forudsat.

Til 9. Overskridelsen skyldes navnlig Omkontering af en Del Udgifter til Vedligeholdelse af Søfartsvæsenets Lejeboliger, der tidligere har været afholdt af Distrikternes Budget.

Til 10. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Bevillingen paa denne Konto kunne nedsættes med 60 000 Kr.

Til 11. Merudgiften skyldes Forhøjelse af et Tillæg til det de svenske Statsbaner for Finansaaret 1924—25 kontraktmæssigt tilkommende Vederlag for Udførelse af Ekspeditionsforretninger i Helsingborg, jfr. om tilsvarende Tillæg for tidligere Finansaar Anmærkninger til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1922—23, Til