

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ifølge § 4 i Lov Nr. 184 af 1. Maj 1923 om Ændring i Lov Nr. 316 af 2. Juni 1917 om Saltvandsfiskeri skal Forslag til Revision af nævnte Lov af 1. Maj 1923 fremsættes senest den 1. Februar 1925. Foruden Forslag til Revision af Bestemmelserne i Loven af 1. Maj 1923 er i nærværende Lovforslags §§ 1 og 6 optaget Bestemmelser, der er enslydende med Bestemmelserne i det af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1923—24 i Landstinget fremsatte Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 316 af 2. Juni 1917 om Saltvandsfiskeri, hvilket Lovforslag blev underkastet 1ste Behandling i Landstinget og derefter blev henvist til et Udvalg, som ikke afgav Betænkning, jfr. Rigsdagstidende for 1923—24 Tillæg A. Sp. 6349 ff. og Tillæg B. Sp. 2567—68. Med Hensyn til Begrundelsen af disse Bestemmelser henvises til Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1923—24 fremsatte Forslag. Med Hensyn til de andre i nærværende Lovforslag optagne Bestemmelser skal man bemærke følgende:

I et til Landbrugsministeriet indkommet, af Dansk Fiskeriforening anbefalet Andragende har Hals Fiskeriforening anholdt om, at det Tidsrum af 3 Maaneder, nemlig Tiden fra 1. December til Udgangen af Februar Maaned, i hvilken det i Henhold til § 1 i Loven af 1. Maj 1923 er tilladt at benytte Vaad til Fangst af Torsk i Limfjorden, maa blive udvidet med November Maaned, saaledes at der fra 1. November til Udgangen af Februar Maaned kan benyttes Torskevaad. Til Støtte for dette Andragende har Hals Fiskeriforening henvist til, at det ofte kan forekomme, at Limfjorden fryser saa tidlig til, at Tilladelsen til Brug af Torskevaad kun faar ringe Betydning. Da den ønskede Udvidelse af Tiden for Brug af Torskevaad ikke skønnes at ville medføre nogen Skade for Fiskeriet, bør Andragendet formentlig imødekommes, og i Overensstemmelse hermed er Lovforslagets § 3, der, naar bortses fra Tidsbestemmelsen, er enslydende med § 1 i Loven af 1. Maj 1923, affattet.

Af Centralforeningen for Limfjordens Fiskeriforeninger er der til Landbrugsministeriet indsendt Andragende om, at den i § 2 i Loven af 1. Maj 1923 givne Tilladelse til i Tiden fra 1. November til Februar Maanedes Udgang at benytte Spil, som drives

af Motor eller anden mekanisk Kraft, til Indhivning af Vaad i Limfjorden paa Strækningen Vest for Aalborg i Fartøjer paa 5 Tons Brutto og derunder og paa Strækningen Øst for Aalborg i Fartøjer paa 10 Tons Brutto og derunder maa blive udvidet til at gælde hele Aaret paa Betingelse af, at der om Bord i Fartøjerne ikke maa findes Sætte- eller Drageliner, eller Liner, der kan anvendes som Sætte- eller Drageliner, af større Længde end den, der maa benyttes til de til enhver Tid tilladte Vaad. Centralforeningen har endvidere anholdt om, at Bestemmelsen i § 37 i Loven af 2. Juni 1917 om Saltvandsfiskeri, hvorefter Længden af Sætteliner for Aalevaad, der benyttes i Limfjorden, ikke maa overstige 75 Meter, maa blive søgt ændret, saaledes at der kan benyttes Sætteliner paa indtil 125 Meter. Fra Hals Fiskeriforening er der ogsaa fremkommet Andragende om, at det maa blive tilladt hele Aaret at benytte Motorspil til Indhivning af Vaad i Fartøjer af ovennævnte Størrelse. Af Hensyn til Bevarelsen af Fiskebestanden i Limfjorden har der hidtil været næret Betænknelighed ved at tillade Benyttelse af Spil, som drives af Motor eller anden mekanisk Kraft, til Indhivning af Vaad hele Aaret og ved at tillade Benyttelse af længere Sætteliner for Aalevaad end efter den nugældende Bestemmelse tilladt, men da det efter det foreliggende maa antages, at langt den største Del af den stedlige Fiskerbefolkning ønsker at faa de foreslaaede Ændringer foretaget, og da Dansk Fiskeriforening varmt har anbefalet dette, kan der formentlig være Grund til nu at give Tilladelse til Benyttelse af Motorspil til Indhivning af Vaad i Fartøjer af nævnte Størrelse hele Aaret og til Benyttelse af Sætteliner for Aalevaad af den ønskede Længde. Forbud mod at have om Bord i Fartøjer Sætte- eller Drageliner eller Linegods, som er anvendelige til Sætte- eller Drageliner, af større Længde end den til de benyttede Vaad tilladte bør dog udstrækkes til at gælde alle Fartøjer uden Hensyn til, om det er tilladt eller ikke tilladt at anvende Motorspil til Indhivning af Vaad, Der vil ogsaa, naar der ikke om Bord i Fartøjerne maa have Sætte- eller Drageliner af en hvilkensomhelst Længde, kunne