

Er der ansat dansk Konsul i fremmed Havn, hvor Ulykkestilfældet er indtruffet, eller hvortil Skibet eller Besætningen indkommer første Gang, efter at Ulykkestilfældet er indtruffet, skal Søforklaring aflægges, ikke blot naar det er nødvendigt til Opfyldelse af Sølovens Paabud, men ogsaa naar Konsulen finder det paakrævet ved særlige Omstændigheder. For saa vidt Søforklaring ikke udkræves, optager Konsulen Forhør eller Forklaring uden Edfæstelse af Vidner. I fornødent Fald kan han betro en dertil duelig Mand at udføre dette Hverv paa sine Vegne. Af Søforklaringen, Forklaringen eller Forhøret skal Afskrift tilstilles Arbejderforsikrings-Raadet, der afholder de dermed forbundne Omkostninger.

Findes der ingen dansk Konsul i en fremmed Havn, hvor Ulykkestilfældet er indtruffet, eller hvortil Skibet eller Besætningen første Gang indkommer, efter at Ulykkestilfældet er indtruffet, og Aflæggelse af Søforklaring ikke er paabudt i Søloven, skal Skibsføreren, naar Rejsen ikke vil sinkes derved, sørge for, at der til Oplysning om Ulykkestilfældet optages Forhør eller Forklaring af den paa Stedet dertil kompetente Myndighed eller af en af nærmeste Konsul dertil bemyndiget Person. Af Forhøret eller Forklaringen vil Afskrift være at indsende til nærmeste Konsul eller, hvis Sagen derved vilde opholdes unødvendigt, direkte til Raadet. De hermed forbundne Omkostninger afholdes af Raadet.

Under Benævnelsen Konsul i ovenstaaende Paragraffer indbefattes ogsaa dansk Vicekonsul.

§ 64.

De efter § 54 A. forsikringspligtige Redere, de efter § 54 B. forsikringspligtige Arbejdsgivere og de i Medfør af Bestemmelserne i § 66 forsikrede Personer er, samtidigt med at de indtræder i et Forhold, der medfører Forsikringspligt efter Bestemmelserne i nærværende Kapitel, og saa længe Forholdet vedvarer, Medlemmer af et Forsikringsforbund under gensidigt Ansvar, som oprettes til Overtagelse af den med deres egen og de af dem beskæftigede Personers Forsikring forbundne Risiko.

For Medlemsbidrag tilkommer der Forbundet Søpanteret i Skib og Fragt efter Bestemmelsen i Sølovens § 268 Nr. 2.

Arbejdsgivere, der har Forsikringspligt efter Lovens sjette eller *ottende* Kapitel, og som i den efter disse Kapitler forsikringspligtige Virksomhed anvender Skibe, Fartøjer m. v., der falder ind under Bestemmelserne i nærværende Kapitel, kan, naar Omstændighederne taler derfor, af Arbejderforsikrings-Raadet erholde Fritagelse for at være Medlemmer af Forsikringsforbundet, for saa vidt angaar Skibe, Fartøjer m. v., der anvendes som Tilbehør til og i Forbindelse med den under sjette eller *ottende* Kapitel hørende Virksomhed. En Betingelse herfor er dog, at det godtgøres, at Forsikringen for de ved saadanne Skibe, Fartøjer m. v. beskæftigede forsikringsberettigede Personer i saa Tilfælde overtages af samme Forsikringsselskab, som har Forsikringen for de øvrige i Virksomheden beskæftigede, efter Lovens sjette eller *ottende* Kapitel forsikringsberettigede Personer.

Indenfor Forbundet oprettes 2 Afdelinger. Medlemmer af Forbundets Afdeling A. er de efter § 54 A. forsikringspligtige Redere med Undtagelse af de nedenfor nævnte under Forbundets Afdeling B. hørende Redere. Medlemmer af Forbundets Afdeling B. er de efter § 54 A. forsikringspligtige Redere, hvis under § 54 A. hørende Skibe, der — bortset fra Motormaskineri til en Hjælpekrue — alene bevæges ved Sejl og ikke benyttes til Lystsejlad, og endvidere de efter § 54 B. forsikringspligtige Arbejdsgivere samt de i Medfør af § 66 for deres egen Person forsikringspligtige.