

F. t. I. om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.

Under Hensyn til den skete Forringelse af Beskyttelsen, og da man iøvrigt maa anse det for mest rimeligt, at Motorcykler og Motorvogne er underkastede nogenlunde samme procentvise Beskatning, har man foreslaaet at forhøje Tolden for Motorcykler samt for Stel og Hjul til saadanne, naar de er lakerede m. v., til 1 Kr. pr. kg, og saaledes at den hidtidige Forskel i Tolden for henholdsvis lakerede og ulakerede Cykler, Stel og Hjul opretholdes. En Told af 1 Kr. pr. kg vil svare til knapt 10 pCt. af Importprisen i 1923.

Tolden for *Karosserier* er nu 25 Øre pr. kg, medens Tolden for Chassis'er og færdige Automobiles er 25 Øre pr. kg + 5 pCt. af Værdien. Disse Toldsatser har været gældende siden 4. Oktober 1919; forinden var Tolden 10 Øre pr. kg. Beskatningsmæssigt vilde det være mest hensigtsmæssigt at have samme Told saavel for Karosserier som for Chassis'er og færdige Automobiles, idet den nuværende Ordning indeholder en Opfordring til at indføre Karosseri og Chassis adskilt. Hertil kommer, at der, siden den nugældende Toldsats for Karosserier blev fastsat, er sket en Række Toldforhøjelser for Materialer, der anvendes til de finere Karosserier, f. Eks. Silkevarer, Gulvtæpper, slebne Glasvarer, pletterede Beslag og Metalvarer m. v., saaledes at der i hvert Fald for saadanne finere Karosseriers Vedkommende er sket nogen Nedsættelse af den oprindelig tilsigtede Beskyttelse. Man har derfor foreslaaet, at Toldsatsen for Karosserier forhøjes til

25 Øre + 5 pCt. af Værdien, saaledes at saavel Karosserier som Chassis'er og færdige Automobiles undergives samme Beskatning.

Til §§ 15—22.

I Forslagets § 15 er Strafferammerne uforandret, men der er optaget en nøjere Definition af selve den retsstridige Handling i Tilknytning til Lovens almindelige Bestemmelser.

Da Afgiften efter Forslagets § 1, sidste Stykke, kan komme til at paahvile enten Køberen eller Sælgeren, og enhver af disse derfor eventuelt kan rammes af Straffebestemmelsen i § 15, første Stykke, er den i den nugældende Lovs § 14, 2det Stykke, givne særlige Regel om Sælgerens Ansvar foreslaaet erstattet med en almindelig Meddelagtighedsregel.

Forslagets Straffebestemmelser svarer iøvrigt til den nugældende Lovs §§ 14—21.

Til § 24.

Det er i § 24 foreslaaet, at Loven træder i Kraft fra og med den 1. Januar 1925, hvorfor den nugældende Lov foreslaas ophævet fra samme Tidspunkt.

Ifølge et fra forskellige Motororganisationer fremsat Ønske er der i Forslagets § 24 ikke optaget nogen bestemt Gyldighedsfrist for Loven, hvorimod det foreslaas, at Loven forelægges Rigsdagen til Revision i Rigsdagens ordentlige Samling 1926—27.