

Regel, hvorved det muliggøres, at Afgiften i Tilfælde, hvor den berigtiges af Sælgeren, jfr. § 1, sidste Stykke, kan være indbefattet i Salgsprisen.

Bestemmelsen i Forslagets § 4, 2det Stk., om at der ikke maa oprettes andre Kontrakter eller træffes andre Aftaler vedrørende Omsætningen af de afgiftspligtige Motorkøretøjer end den Kontrakt (Dokumentation), der i Henhold til de almindelige Regler forelægges Toldvæsenet, har sit tilsvarende i de andre Love om Omsætningsafgifter og har i den forløbne Periode ogsaa for Motorkøretøjernes Vedkommende vist sig nødvendig af Hensyn til Statskassens Sikkerhed.

Den i Forslagets § 4, 3die Stk. i Slutningen, tilføjede Regel tilsigter at hindre Omgaaelse af de almindelige Regler vedrørende Afgiftsberigtigelsen i Tilfælde af Byttehandel.

Reglen i § 4, sidste Stykke, er i Forslaget ændret saaledes, at den nu er i Overensstemmelse med Bestemmelserne i Toldlovens § 9, hvorefter den ved en Vurdering fastsatte Værdi i alle Tilfælde lægges til Grund for Afgiftsberigtigelsen.

De øvrige Ændringer i nærværende Paragraf er af formel Karakter.

Til § 5.

Forslagets § 5 er stemmende med de nugældende Regler, men er formelt omarbejdet.

Til § 6.

Den nugældende Lovs § 6 indeholder i Slutningen et Forbud mod Salg af Motorkøretøjer, der er indregistrerede af Forhandlere eller Fabrikanter af Motorkøretøjer til Brug i egen Virksomhed. Det foreslaas nu, at dette Forbud frafaldes paa Betingelse af, at de paagældende svarer Afgift med samme Beløb som en almindelig Køber skulde have erlagt.

Til § 8.

Bestemmelsen i den nugældende Lovs § 8, Punkt 3, er udgaet, da den ikke er stemmende med Lovens Principer, men refererer sig til det Rigsdagen i sin Tid forelagte Lovforslag.

Endvidere er der foreslaaet indføjet en Bestemmelse, hvorefter der gives de til autoriseret Droskekørsel anvendte Motorkøretøjer en Lempelse i Afgiften, idet denne uanset Droskens afgiftspligtige Værdi skal kunne beregnes efter den i Lovforslagets § 1, Nr. 1, omhandlede Sats (15 pCt. af Værdien).

I Forslagets § 8, sidste Stykke, er indsat en Bestemmelse om, at Motorkøretøjer, der er fritaget for Afgift i Henhold til § 8, bliver afgiftspligtige, naar de overgaar til anden Anvendelse eller til en ny Ejer, og Betingelserne for Afgiftsfrihed saaledes ikke længere er til Stede.

Til § 9.

Fra den indenlandske Automobil- og Motorindustri er der fremkommet Krav om, at dansk Motorkøretøjs-Industri fritages for Omsætningsafgiften, hvilket Krav nærmere præciseret maa antages at gaa ud paa, at Afgiften skulde bortfalde for her i Landet fremstillede Motorvogne og Motorcykler — bortset fra de paa Samlevirksomhederne fremstillede — og at der iøvrigt skulde indrømmes Lempelser i Afgiftsberegningen for Motorvogne, som forsynes med danske Karosserier.

Dette Krav har man ikke ment at kunne imødekomme hverken i den ovenfor angivne Udstrækning eller i begrænset Omfang, f. Eks. ved Nedsættelse af Afgiftssatserne eller Fradrag i den afgiftspligtige Værdi for danske Motorvogne m. v., idet baade praktiske og principielle Grunde taler imod i en Beskatningslov som den heromhandlede at indføre Bestemmelser af ren beskyttelsesmæssig Karakter, og hvorved udenlandske og indenlandske Varer vilde blive undergivet forskellig Behandling.

Man har derimod i Betragtning af de nedenfor omtalte Forhold ment at burde foreslaa, at der — i hvert Fald saalænge den heromhandlede Særbeskatning er gældende — sker en Regulering af Toldsatserne for Motorcykler og for Karosserier til Motorvogne.

For *Motorcykler* samt for Stel og fær-dige Hjul til saadanne er Tolden nu 60 Øre pr. kg, for saa vidt de er lakerede, malede, forniklede m. v., og ellers 50 Øre pr. kg. Medens disse Toldsatser uforandrede har været gældende siden 1. Januar 1909, er Tolden for flere af de til Fremstillingen af Motorcykler anvendte Materialer og Genstande steget væsentligt, dels ved direkte Forhøjelse af paagældende Toldsats dels indirekte gennem Prisstigningen paa nogle af Materialerne, der er værditoldbeskattede. Som Følge heraf er Beskyttelsen nu ikke alene relativt, men ogsaa absolut, væsentlig lavere end før Krigsaarene.

Efter Importpriserne i 1923 udgjorde Tolden for almindelige Cykler ca. 12 pCt., for Automobiler 10 à 11 pCt., men for Motorcykler kun 6 pCt. af Værdien.