

Motorkøretøjer i det kommende Aar vil stige en Del, selv om Afgiften ikke bortfalder, kan der saaledes fremdeles ventes en ikke ringe Indtægt til Statskassen ad denne Vej.

Ved Udarbejdelsen af foranstaaende Lovforslag, der i alt væsentligt er godkendt af det af Finansministeren nedsatte Skatte- lovsudvalg, er den nugældende Lovs Bestemmelser gennemgaaet paa Grundlag af de indvundne Erfaringer og er som Følge heraf foreslaaet ændret paa forskellige Punkter, ligesom der er foreslaaet gennemført forskellige Lempelser, hvorom henvises til nedenfor anførte Bemærkninger.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

#### Til § 1.

De i Forslaget optagne Satsers stemmende med de i Loven af 1. Februar 1924 fastsatte, idet der dog er tilføjet en femte Afgiftssats for de alldyreste Luksuskøretøjer til en Værdi af over 15 000 Kr.

Bestemmelserne i den nugældende Lovs § 2, 3. Stk., er af formelle Grunde foreslaaet overført til Forslagets § 1, da det maa anses for retteste, at Reglerne om, i hvilke Tilfælde Afgiftspligt indtræder, samles i een Paragraf.

Skattepligten er derhos, for saa vidt angaar Motorkøretøjer, der er ombyggede eller reparerede paa den i Bestemmelsen angivne Maade, foreslaaet lempet saaledes, at der fremtidig i disse Tilfælde kun skal erlægges en Trediedel af den i Paragraffens første Stykke fastsatte Afgift.

I Forbindelse hermed er imidlertid indsat en ny Bestemmelse, der gaar ud paa, at selv om brugte Dele af et Automobil anvendes i Forbindelse med et nyt Chassis, vil et saadant Motorkøretøj dog være at afgiftsberigtige efter de for nye Køretøjer gældende Regler. Dette er i sig selv naturligt, da Chassis'et maa betragtes som den væsentligste Bestanddel af et Automobil, men det er dog skønt mest hensigtsmæssigt udtrykkelig at fastslaa det.

I Forslagets § 1, sidste Stykke, er efter derom fremsat Ønske fra forskellige Motororganisationer indføjet en Bestemmelse, hvorved det muliggøres, at Afgiften efter nærmere fastsatte Regler ogsaa kan erlægges af Sælgeren, medens Afgiften efter den nugældende Lovs § 1, sidste Stykke, skal udredes af den, i hvis Navn Motorkøretøjet indregistreres.

#### Til § 2.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Beskatningen af de Udstyrsgenstande og

lignende, der ikke forefindes paa Køretøjet, naar det frembydes til Afgiftsberigtigelse, bemærkes, at medens der hidtil er medtaget alle Reservedele og Udstyrsgenstande, „der almindeligvis medfølger“, samt endvidere alle særlige Udstyrsgenstande, naar blot de er indkøbt samtidig med eller umiddelbart efter Købet af Motorkøretøjet, er Afgiftspligten i Forslaget begrænset til at omfatte saadanne Dele, som er nødvendige ved Brugen, eller hvortil Køretøjet er indrettet.

Fordelen ved den ændrede Regel er først og fremmest den, at den mere bestemt angiver, hvor Grænsen for Afgiftspligten gaar, og navnlig gør det overflødigt, efter at et Motorkøretøj er afgiftsberigtiget og indregistreret, at anstille Undersøgelser om, hvorvidt alle de Udstyrsgenstande, som skulde svare Afgift, var medtagne ved den skete Afgiftsberigtigelse. Men dernæst gør den foreslaaede Regel det ogsaa muligt, at der samtidig med Salget af et Motorkøretøj kan sælges visse Udstyrsgenstande, uden at disse bliver afgiftspligtige, og at der saaledes kan indtræde en ikke ubetydelig Lempelse af Afgiften paa Udstyrsgenstandene.

#### Til § 3.

Hovedreglen med Hensyn til den afgiftspligtige Værdi er den samme som i den gældende Lov, men det er i tredje Punktum af Paragraffens første Stykke udtrykkelig foreskrevet, at Standardprisen, hvor en saadan eksisterer, skal være den mindste afgiftspligtige Værdi. De fleste Handler med Motorkøretøjer af den Art, for hvilken der findes en Standardpris, altsaa navnlig de billige Automobiler og Motorcykler, sker til Standardprisen, og den foreslaaede Regel vil derfor ikke medføre nogen Forhøjelse af Afgiften. Derimod vil denne Regel være af stor praktisk Betydning ved at fjerne den Usikkerhed, som nu kan gøre sig gældende ved Fastsettelsen af den afgiftspligtige Værdi. En Hovedfordel ved Reglen er det derhos, at den er et Udtryk for almindelig Billighed, idet den sikrer, at ganske ensartede og lige gode Motorkøretøjer kommer til at svare samme Afgift.

Bestemmelsen i Forslagets § 3, sidste Stykke, er af formelle Grunde overført hertil fra § 2, saaledes at Reglerne om Ansættelsen af den afgiftspligtige Værdi samles i § 3.

#### Til § 4.

I Paragraffens første Stykke, sidste Punktum, er efter Ønske fra forskellige Motororganisationer foreslaaet indføjet en