

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lov af 1. Februar 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer ophører i Henhold til Lovens § 24 at gælde med Udgangen af Januar Maaned 1925.

I Tiden fra Lovens Ikrafttræden, den 1. Februar 1924, og til Udgangen af November Maaned s. A. (10 Maaneder) har Indtægten i Henhold til Loven udgjort 3,3 Mill. Kr., hvori er indbefattet et Beløb paa ca. 100 000 Kr., for hvilket der overensstemmende med Lovens § 10 er givet Kredit. Endvidere er der ifølge Overgangsbestemmelsen i Lovens § 22, hvorved Motorkøretøjer, der bevislig var købt inden 31. Januar 1924, fritoges for Afgiften, meddelt saadan Fritagelse for ca. 1 400 Motorkøretøjer til en samlet Værdi af ca.

6 $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. og repræsenterende et Afgiftsbeløb paa ca. 1,3 Mill. Kr. Desuden er der i Henhold til Lovens § 8 fritaget følgende Motorkøretøjer:

	Antal
Lastvogne	2 116
Rutebiler	193
Andre	44

De afgiftsberigtigede Motorkøretøjers Antal udgør for Tiden fra 1. Februar til Udgangen af September Maaned d. A. 3 824 Stykker til en samlet Værdi af ca. 15,4 Mill. Kr. og et Afgiftsbeløb af ca. 2,8 Mill. Kr. Af nedenstaaende Skema fremgaar det, hvorledes Afgiften fordeler sig paa Lovens forskellige Afgiftsklasser.

Værdi pr. Stk.	Afgiftsberigtigelser		
	Antal	Værdi	Afgift
		Kr.	Kr.
1) ikke over 2 000 Kr.:			
a) Motorcykler	486	564 681	84 505
b) Sidevogne o. lign.	62	23 519	3 555
c) Automobiler	39	49 704	7 457
2) over 2 000 Kr. til 5 000 Kr.:			
a) Motorcykler	208	565 943	92 355
b) Automobiler	2 348	8 914 929	1 502 846
3) Over 5 000 Kr. til 10 000 Kr.	564	3 806 618	753 568
4) Over 10 000 Kr.	117	1 488 694	352 572
Tilsammen ...	3 824	15 414 088	2 796 858

Det samlede Antal Motorkøretøjer, der i det nævnte Tidsrum første Gang er indregistrerede, udgør saaledes i alt 7 577, hvoraf 5 224 til almindelig Personbefordring, 193 Rutebiler, 2 116 Lastautomobiler, samt 44 andre (Sygeautomobiler m. v.).

Den samlede Værdi af Motorkøretøjer til almindelig Personbefordring udgjorde 21 900 000 Kr. Lægger man hertil for Ruteautomobilerne en anslaaet Værdi af ca. 350 000 Kr., naar man en samlet Sum for Motorkøretøjer til Personbefordring af ca. 22 $\frac{1}{4}$ Mill. Kr.

Til Sammenligning tjener, at Antallet af de i Aarene 1921—23 i Følge Produktions- og Handelsstatistiken her til Landet indførte Personautomobiler eller Motorcykler og de her fremstillede (med Fradrag af de til Udlandet udførte) har andraget

henholdsvis ca. 5 900, 8 165 og 12 790 Stykker, til en Værdi af respektive 25,7, 20,2 og 47,6 Mill. Kr. Det bemærkes, at de ovenfor anførte Værdital for 1924 er Detailpriserne, medens Tallene for de foregaaende Aar er de i ovennævnte Statistik opgivne Engrospriser.

Selv om Loven ikke har været gældende i et helt Aar, kan man dog — navnlig under Hensyn til, at der i Vintermaanederne normalt sker forholdsvis færre Indregistreringer — af ovenstaaende Tal drage den Slutning, at Antallet af de her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer siden Lovens Ikrafttræden er gaaet en Del ned, samtidig med at Loven dog har skaffet den tilsigtede Indtægt til ekstraordinære Afdrag paa Statsgælden.

Da det maa antages, at Salget af