

LXXXIII.

Forslag til Lov

om

Omsætningsafgift af Motorkøretøjer.(Fremsat i Landstinget den 20. December 1924 af Finansminister *Bramsnæs*).

I.

Afgiften og dens Erlæggelse.

§ 1.

Ved den første Indregistrering her i Landet af Motorkøretøjer svares overensstemmende med denne Lovs Bestemmelser en Omsætningsafgift til Statskassen af følgende Størrelse:

Hvor den afgiftspligtige Værdi ikke er

1) over 2 000 Kr., svares	15 pCt. af Værdien,
2) over 2 000 — , men ikke over 5 000 Kr., svares	300 Kr. af 2 000 Kr. og 20 pCt. af Resten,
3) over 5 000 Kr., men ikke over 10 000 Kr., svares.....	900 Kr. af 5 000 Kr. og 25 pCt. af Resten,
4) over 10 000 — , — — — 15 000 — —	2 150 Kr. af 10 000 Kr. og 30 pCt. af Resten,
5) over 15 000 — , svares.....	3 650 Kr. af 15 000 Kr. og 40 pCt. af Resten.

Saafrømt et Motorkøretøj, der en Gang er indregistreret, gennemgaar saadanne Reparationer eller Omdannelser, at det faar Karakter af at være et nyt Køretøj, f. Eks. ved Indsættelse af ny Motor eller Paasættelse af nyt Karosseri, skal ved den første efter det paagældende Arbejdes Udførelse følgende ny Registrering i andet Navn en Trediedel af den ovenfor fastsatte Afgift erlægges. Saafrømt derimod Dele af et allerede indregistreret Motorkøretøj anvendes i Forbindelse med et nyt Chassis, vil Afgiften af det saaledes fremkomne Motorkøretøj samtidig være at erlægge efter Reglerne i nærværende Paragrafs 1. Stykke.

Afgiften udredes af den, i hvis Navn Motorkøretøjet indregistreres, eller efter nærmere fastsatte Regler af den indenlandske Sælger af Motorkøretøjet.

§ 2.

Ved Motorkøretøjer forstaaes i denne Lov Vogne og Cykler, som bevæges ved Maskinkraft og er bestemt til Befordring af Personer eller Gods. Som Motorkøretøjer anses ikke Traktorer, Lokomobiler, Landbrugs- og Væjbearbejdningsmaskiner, ej heller Jernbanelokomotiver og de af disse fremførte Vogne eller Sporvogne.