

d. Transport af Passagerer eller Gods ad Vej eller Jernbane, ad Søvejen eller ad indenlandske Vandveje, heri indbefattet Losning af Gods ved Dok, Kaj, Skibsbro eller Varehus med Undtagelse af ren Budtjeneste (transport by hand).

Ved Affattelsen af det foranstaaende Lovforslag har man anset det for heldigst i saa vidt Omfang som muligt at bygge paa den bestaaende danske Lovgivning. De i Forslagets § 1 a og b benyttede Udtryk er derfor tagne fra Fabriklovens § 1 og vil medføre, at Lovforslagets Bestemmelser kommer til Anvendelse paa alle de Virksomheder, der som Følge af Fabrikloven er undergivne Fabriktilsyn. Man har dog ment, at de af en eventuel Arbejdstidslov omfattede Virksomheder bør undergives Lovens Bestemmelser, selv om der i vedkommende Virksomhed kun beskæftiges en enkelt Arbejder, og har derfor ikke i dette Lovforslag optaget en til Fabriklovens § 1 svarende Bestemmelse om, at Loven kun kommer til Anvendelse paa de paagældende Virksomheder, naar der i den samtidig beskæftiges »flere« Arbejdere. De i Forslagets § 1 a og b nævnte Virksomheder svarer til dem, der er omtalte i Washingtonkonventionens Art. 1 b og a. Ved Lovforslagets § 1 c inddrages Byggefagene og en Række Haandværks- og Industrifag, der ikke er undergivne Fabriktilsyn, under Lovens Bestemmelser. De her omtalte Virksomheder svarer til de i Washingtonkonventionens Art. 1 c nævnte.

Med Hensyn til de under Konventionens Artikel 1 d nævnte Virksomheder skal bemærkes, at det yderligere i Konventionen er fastsat, at Reglerne vedrørende Transport ad Søvejen og ad indenlandske Vandveje skal fastsættes paa en særlig Konference, der skal tage Spørgsmaalet om Arbejde paa Søen og indenlandske Vandveje op til Behandling. Dette Spørgsmaal har i Overensstemmelse hermed været til Behandling paa den internationale Arbejdskonference i Genua i 1920, uden at der opnaaedes fornødent Flertal til Vedtagelse af en Konvention angaaende Spørgsmaalet.

Forsaaavidt angaar Transport til Lands vilde Ministeriet i og for sig anse det for naturligt, at Arbejdsforholdene for dette Erhvervsomraade, der ikke var omfattet af Arbejdstidskommissionens Forslag, blev ordnet i Forbindelse med de ved Handel og Søfart og lign. Virksomheder beskæftigede Arbejders Forhold, naar disse senere tages op til Behandling.

Ministeriet har i den Anledning afæsket det internationale Arbejdsbureau en

Udtalelse om, hvorvidt denne Udsættelse af Ordningen af dette Erhvervsomraades Arbejdsforhold vil være til Hinder for, at Danmark, hvis nærværende Lovforslag iøvrigt vedtages, ratificerer Konventionen. Bureauet har imidlertid i Besvarelse af denne Forespørgsel i den som Bilag C. aftrykte Skrivelse udtalt, at det maa anses som en Betingelse for Ratifikationen, at ogsaa Transportvirksomheder omfattes af Loven, idet Bureauet samtidig har henvist til, at der i de særlige Bestemmelser i Konventionens Artikler 5 og 6 maatte kunne findes fornøden Hjemmel til at lempe Lovens Regler efter de for dette Erhvervsomraade gældende særlige Forhold. Man har derfor medtaget Transportvirksomheder under Lovens Omraade (§ 1, Litra d.), idet man samtidig i § 2, sidste Stykke, har fastsat, at der for disse Virksomheder kan gives Lempelse i Lovens Regler indenfor Rammen af Konventionens Artikler 5 og 6. Det bemærkes, at Lovens Ikrafttræden er fastsat til 1. Oktober 1925, for at der kan gives den fornødne Tid til Forhandling med de interesserede Organisationer angaaende Fastsættelse af de omhandlede Regler.

Af Konventionens Art. 2, 1ste Stykke, fremgaar det, at dens Bestemmelser skal gælde for saavel offentlige som private Foretagender. I Overensstemmelse hermed er der ikke i Lovforslaget optaget nogen Bestemmelse, der undtager Stats- og kommunale Virksomheder fra Lovens Regler.

I Lovforslagets § 2 har man anset for rettest at optage en udtrykkelig Bestemmelse om, at Lovens Forskrifter ogsaa omfatter helt Haandværks- og Industriarbejde, der helt eller delvis udføres paa »Andenhaandsværksteder« eller »Udlejningsværksteder«. Ifølge Fabriklovens § 4 skal der, hvor Fabrikloven benytter Udtrykket: »Andenhaandsværksted«, herved forstås »et Lokale, hvori der udføres Arbejde for saadanne Personer, der optræder som Mellemand mellem Arbejdsgiver og Arbejder«, medens der ved »Udlejningsværksteder« forstås »Arbejdslokaler, der er lejet i Fællesskab af flere af hverandre uafhængigt arbejdende Personer eller udlejet som Værkstedspads til Personer, der arbejder hver for sig«. I samme Betydning tænkes de nævnte Udtryk benyttede i denne Lov.

I Washingtonkonventionens Art. 2, 1ste Stykke, findes Hjemmel for at undtage »Foretagender, i hvilke kun Medlemmer af den samme Familie deltager«, fra Konventionens Bestemmelser. I Overensstemmelse hermed har man da ogsaa i Lovforslagets § 2, 2det Stykke, Pkt. a,