

mere Anledning til en saadan Lov, som den forannævnte Overenskomst mellem Hovedorganisationerne er bortfalden siden den 1. April 1923, og der indenfor Arbejdsgiverkredse har vist sig stigende Tilbøjelighed til at komme bort fra 8 Timers Dagen. Ved en Lovfæstelse af denne vil man hindre et Mindretal af Virksomheder med daarlige Arbejdsforhold i at paaføre den øvrige Industri en usund Konkurrence samt beskytte svagere stillede Grupper af Arbejdere.

Erfaringerne siden 1919 viser, at Danmarks Industri og Haandværk meget godt kan arbejde med en 8 Timers Arbejdsdag, og at Arbejderne ved Gennemførelsen af denne har opnaaet væsentlige hygiejniske og kulturelle Fordele.

De senere Aars Erfaringer fra de fleste europæiske Lande viser ogsaa, at en Lovfæstelse af 8 Timers Arbejdsdagen kan gennemføres og virke tilfredsstillende gennem en Række af Aar. Saadanne Love findes nu ifølge Oplysninger fra det internationale Arbejdsbureau i Genève, i Norge, Sverige, Finland, Lithauen, Letland, Rusland, Tyskland, Frankrig, Holland, Belgien, Luxemborg, Schweiz, Østrig, Czekoslovakiet, Polen, Jugoslavien, Italien, Spanien og Portugal, det vil sige saa godt som alle europæiske Lande af nogen Betydning, bortset fra England, hvor der i Juli d. A. er fremsat et Lovforslag herom, og det store Flertal af disse udenlandske Love er i det væsentlige saaledes affattede, at de paa-gældende Lande vil være i Stand til at tiltræde Washington-Overenskomsten, hvorved bemærkes, at den Forlængelse af Arbejdstiden, som er sket i Tyskland, kun er sket som en midlertidig Nødforanstaltning med Fastholdelse af 8 Timers Dagen som Lovgivningens Hovedprincip.

Da saaledes de tidligere som et Modargument mod en Lovfæstelse af 8 Timers Arbejdsdagen anførte Hensyn til udenlandsk Konkurrence i det væsentlige er bortfaldne, og naar derhos henses til den Tilskyndelse til en Ratifikation af Washington-Konventionen, der er givet de smaa Nationer gennem det Møde, der i September d. A. blev afholdt i Bern af de vedkommende Medlemmer af ledende Landes Regeringer, ved hvilket Møde de sidste Hindringer for en Ratifikation synes at være fjærned for de Lande, der endnu ikke har ratificeret Konventionen, er det Ministeriets Opfattelse, at Spørgsmaalet om Lovfæstelsen af 8 Timers Arbejdsdagen ikke længere kan udskydes.

Ud fra disse Betragtninger har man —

samtidigt med, at man har fremsat Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regeringen til at ratificere Konventionen — fremsat foranstaaende Lovforslag, der falder sammen med det af Arbejdstidskommissionen udarbejdede Forslag, ligesom nedestaaende Bemærkninger til de enkelte Bestemmelser er udarbejdede paa Grundlag af Kommissionens Betænkning.

Lovforslagets §§ 1—2 indeholder Bestemmelser om Lovens Omraade, §§ 3—4 om den almindelige Arbejdstid, §§ 5—7 om Overtidsarbejde og §§ 8—12 forskellige Bestemmelser vedrørende Lovens Gennemførelse. Idet henvises til den som Bilag A til nærværende Lovforslag aftrykte Redegørelse for Udviklingen af Arbejdstidsforholdene her i Landet samt til den som Bilag B aftrykte Oversigt over den udenlandske Lovgivning paa dette Omraade, skal man med Hensyn til de i de enkelte §§'er indeholdte Bestemmelser bemærke følgende:

ad §§ 1—2.

(Lovens Omraade.)

I Lovforslagets §§ 1 og 2 indeholdes Bestemmelser, der fastsætter dels hvilke Virksomheder og dels hvilke Arbejdere, Loven tænkes at skulle omfatte.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvilke Virksomheder der tænkes undergivne Lovens Bestemmelser, skal man bemærke, at den paa Konferencen i Washington vedtagne Konvention i Artikel 1. a—d udtaler, at der ved »industrielle Foretagender« skal forstaaes:

- a. Mine- og Stenbrud og andre Virksomheder, hvorved Mineralier udvindes af Jorden.
- b. Industrier, i hvilke Artikler bliver forfærdigede, forandrede, rensede, reparerede, udstyrede, gjort færdige eller tilpassede til Salg, eller i hvilke Materialer bliver omformede (heri indbefattet Skibsbygning, Frembringelse og Transformering af Elektricitet eller Drivkraft af enhver Art).
- c. Opførelse, Genopførelse, Vedligeholdelse, Reparation, Forandring eller Nedrivning af Bygning, Jernbane, Sporvej, Havn, Dok, Bolværk, Kanal, indenlandsk Vandvej, Vej, Tunnel, Bro, Viadukt, Kloak, Vandafløb, Brønd, Telegraf- eller Telefon-Installation, elektrisk Virksomhed, Gasværk, Vandværk eller andet Bygningsværk, saavel som forberedende og grundlæggende Arbejde til et saadant Værk eller Bygning.