

2. Driften.
b. Post-
befordring.

Post ved Ballum Sluse—Kongsmark Færgested fremtidig vil blive optaget herunder i Stedet for som tidligere under Udgifterne til Postbefordring med private Skibe i indenrigsk Fart.

Beløbet til *Postkørsel i Byerne* er nedsat fra 740 000 Kr. til 680 000 Kr. og fordeler sig saaledes:

Kørsel i København	282 000 Kr.
— med Sporvogne i København.....	3 000 —
— i Provinsbyerne.....	395 000 —

Mindreudgiften hidrører bl. a. fra Nedgang i Prisen paa Elektricitet m. v. til Postkørslen i København, bl. a. fra, at Postkørslen i forskellige Provinsbyer er overgaaet til Udførelse ved Postvæsenets egne Automobileer.

Beløbet til *ekstraordinær Postbefordring*, herunder eventuelle Udgifter til Luftpostbefordring, er under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1923—24 forhøjet fra 10 000 Kr. til 15 000 Kr.

Beløbet til *andre Udgifter* ved Postbefordringen over Land er forhøjet fra 24 000 Kr. til 30 000 Kr. Forhøjelsen er foretaget under Hensyn til, at der erfaringsmæssigt i hvert Finansaar indtræffer forskellige Uheld for kørende Landpostbude eller Postkontrahtenter under Tjenestens Udførelse, saasom Løbskørsel, Paakørsel, Udskridning af Automobilet i glat Føre o. l., hvilke Uheld ikke kan lægges de paagældende til Last.

Man søger derfor i Lighed med hvad der er Tilfældet for indeværende Finansaar (jfr. Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg A, Spalte 779—80) efter Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde Bemyndigelse til i paakommende Fald helt eller delvis at refundere Udgifter af den nævnte Art.

Man søger endvidere Bemyndigelse til af nævnte Bevilling — ligeledes efter Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde — at maatte udrede Beløb til Hjælp ved Tab, der skyldes Dødsfald af Heste, eller som hidrører fra, at Postvæsenet nedlægger Kørsler, idet vedkommende i saadanne Tilfælde ofte har Vanskelighed ved at faa Befordringen afsat.

Beløbet til *Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger* er forhøjet fra 300 000 Kr. til 560 000 Kr. under Hensyn til, at Udgifterne til Postbefordringen paa Ruten Gedser—Warnemünde, 260 000 Kr., der hidtil har været særligt opført paa Finansloven, nu er optaget i Beløbet til den ovennævnte Postbefordring.

Beløbet til *Postbefordring med private Skibe i indenrigs Fart* er nedsat fra 740 000 Kr. til 725 000 Kr.

Mindreudgiften hidrører fra, at der ved Forhandling er opnaaet Nedsættelse i Godtgørelsen til forskellige Dampskibsselskaber.

I Summen er indbefattet et Beløb af 5 000 Kr. som Postvæsenets Bidrag til Forrentning af og Afdrag paa Dampskibsselskabet Kalundborg-Sejerø Gæld, for hvilket Forhold der er gjort Rede ved Ændringsforslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 (jfr. Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg B, Spalte 1735—38).

Beløbet til *Postforbindelsen mellem København, Færøerne og Island* er paa Grundlag af Regnskabsresultatet for Finansaaret 1923—24 uforandret fastsat til 70 000 Kr.

Beløbet til *Postbefordring med private Dampskibsselskabers Skibe i udenrigsk Fart* er forhøjet fra 160 000 Kr. til 210 000 Kr. Forhøjelsen skyldes tiltagende Postbefordring med Skibene paa Udlandet, hvorved dog bemærkes, at en Del af Beløbet hidrørende fra Befordring af fremmed Post godtgøres det danske Postvæsen af de fremmede Poststyrelser i Form af Transitafgifter.

Beløbet til *andre Udgifter* ved Postbefordring til Søs er forhøjet fra 23 000 Kr. til 29 000 Kr. Forhøjelsen skyldes den udvidede Benyttelse af visse Dampskibslinier til Befordring af Post, navnlig Pakkepost, og deraf følgende forøgede Losnings- og Lastningsudgifter.