

5. Forøgelse af
Statsbanernes
Materiel.

Overført... Kr.
7 213 150

tionerne. Endnu daarligere stiller Forholdene sig i de Tidsrum, hvor enten en af Skruefærgerne eller „Sjælland“ er til aarligt Eftersyn eller Kedelrensning, og hvor man da maa indsætte en af de andre Hjulfærger som 3. Færge, idet begge disse er endnu uheldigere end „Sjælland“, baade hvad Ydeevne og Indretning angaar, hvortil kommer, at ingen af Hjulfærgerne kan anvendes under Isforhold. Det vil saaledes være meget ønskeligt at faa en tredje fuldt ud tidssvarende Færge til Overfarten, og en saadan Færge af samme Type som „Christian IX“ og „Odin“ vil med de nuværende Priser antagelig komme til at koste ca. 2 250 000 Kr., hvoraf 1 250 000 Kr. forventes at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.

e)	Forbedringer af Skruefærgerne „Christian IX“ og „Odin“.....	265 000
	De enkelte Forbedringer er følgende:	Kr.
	1) Forandring af Agterdæk.....	200 000
	Ved at gøre Dækket brederer i Agterenden af Færgerne aabnes der Mulighed for at føre begge Skibenes Spor helt agter ud, hvorved Færgerne paa hver Tur kan medtage 1 à 2 Godsvogne mere. Der vil herved kunne spares mindst en Ekstratur i hver Retning pr. Døgn, ligesom man i højere Grad vil kunne undgaa at sætte en 4. Færge i Fart. Den aarlige Besparelse er med de nuværende Udgifter til Kul, Olie og Sejlpenge m. v., og idet hver af Færgerne antages at sejle 300 Døgn om Aaret, anslaaet til ca. 60 000 Kr.	
	2) Forlængelse af Skærmene paa Fordækket.....	26 000
	3) Lukning af Aabningen mellem Vinger og Promenadedæk.....	20 000
	4) Anbringelse af Tag over Vingedæk i Flugt med Promenadedækket.....	10 000
	De under 2), 3) og 4) omhandlede Foranstaltninger tager navnlig Sigte paa at skaffe mere Læ for 3. Klasses Passagerer.	
	5) Lukning af Promenadedækkene for 1. og 2. Klasses Passagerer paa Forkant med Træ og Vinduer....	9 000
	Ogsaa herved skaffes mere Læ for de paagældende Passagerer	
	Ialt ...	265 000
		Ialt ... 7 478 150

6. Tilgodehavende hos Kommuner og andre for Tilskud til Anlæg af Statsbaner.

Der henvises til Anmærkningen ovenfor under Konto II. A. 4.