

Beløbet fremkommer saaledes:

5. Forøgelse af
Statsbanernes
Materiel.

a)	<i>Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser.</i>		
	Ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 er der bevilget et Beløb af 4 500 000 Kr. som 1. Bidrag af en samlet Bevilling paa 24 297 000 Kr. Ved senere Finanslove er tilsammen bevilget 18 547 000 Kr., altsaa ialt 23 047 000 Kr. Restbeløbet.....	1 250 000	Kr. Kr.
	antages at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.		
	Af de tidligere bevilgede 23 047 000 Kr. forventes ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 at være uforbrugt.....	1 100 000	
	der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.		
	De nævnte Beløb vil medgaa til Dækning af Udgifterne ved allerede afgivne Bestillinger.		
	Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel m. v. i Finansaaret 1925—26 ventes forbrugt.....	2 560 000	
	Paa Finansloven paa Finansaaret 1922—23 bevilgedes 2 853 000 Kr. af en samlet Bevilling paa 5 423 500 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel. Hvad der af det bevilgede Beløb maatte være uforbrugt ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 vil kunne spares, idet man har til Hensigt ikke at opføre yderligere Beløb paa den paagældende Bevilling, der saaledes betragtes som afsluttet.		
	Ialt ...	4 910 000	
b)	<i>Anbringelse af Trykluftindretninger paa 800 Godsvogne.....</i>	700 000	
	Man paatænker i Finansaaret 1925—26 at anvende et Beløb af 700 000 Kr. til Anbringelse af Trykluftledninger paa 600 lukkede Godsvogne og Trykluftbremse paa 200 lukkede Godsvogne, jfr. den paa Finansloven for Finansaaret 1924—25 under § 2 A. II. B. 1. m. optagne Bevilling, Rigsdagstidende for 1923—24, Tillæg B., Sp. 879—80.		
c)	<i>Forskellige Foranstaltninger vedrørende Statsbanernes Ambulance- og Hjælpevognsmateriel.....</i>	353 150	
	Beløbet, til hvis Anvendelse paa forventet Efterbevilling Folketingets og Landstingets Finansudvalg har givet deres Tilslutning i Skrivelser af henholdsvis 6. og 8. Marts 1923, ventes at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.		
d)	<i>Anskaffelse af en dobbeltsporet Skruefærge til Storebæltsoverfarten</i>	1 250 000	
	Til at besørge Trafikken over Storebælt udkræves ordinært 3 Færger. Da man for denne Overfarts Vedkommende kun raader over 2 Skruefærger, nemlig Færgerne „Christian IX“ og „Odin“, er man henvist til at anvende en af de ved Overfarten stationerede Hjulfærger som 3. Færge, og det er med den nuværende Toggang endvidere nødvendigt at lade 3. Færge udføre en Del af Persontrafikken. Af de 3 Hjulfærger, man for Tiden raader over ved Overfarten, nemlig „Sjælland“, „Kjøbenhavn“ og „Store Bælt“, maa „Sjælland“ anses som den bedste, men efter at denne Færge i 1909 blev forlænget, har den vanskelig ved at holde Tid, og der opstaar som Følge heraf ofte Forsinkelser, der vanskeliggør en regelmæssig Toggang, ikke alene paa de tilsluttende Hovedruter, men ogsaa paa Sidebaner, idet Forsinkelserne overføres hertil ved Sidebanetogenes Afventning af Forbindelsen paa Overgangssta-		
	At overføre...	7 213 150	