

Ann. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.

Kr. 4. Nye Stats-
baneanlæg. 2 600 000

Overført...
Nævnte Beløb — af hvilket Staten udreder 60 pCt., medens Resten skal tilvejebringes ved Bidrag fra Sønderborg Amtskommune og Sønderborg Købstadskommune — fordeler sig saaledes:

A. Bro.

1. Underbygning.....	1 100 000	Kr.
2. Overbygning.....	1 000 000	—

2 100 000 Kr.

B. Vejforbindelser.....	220 000	—
-------------------------	---------	---

C. Havnebane.....	180 000	—
-------------------	---------	---

D. Tilfældige og uforudsete Udgifter, ca. 7 pCt. .	200 000	—
--	---------	---

2 700 000 Kr.,

hvoraf Staten i Henhold til foranstaaende skal udrede 1 620 000 Kr.

Af det anførte Beløb forventer man i Finansaaret 1925—26 at anvende 50 000 Kr., hvoraf 40 pCt. eller 20 000 Kr. senere vil være at godtgøre Statsbanerne af de nævnte Kommuner.

I Henhold til ovennævnte Lovs § 2 kommer Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres af de paagældende Anlæg, og den Del af Udgifterne herved, som skal bæres af Staten, forudsættes afholdt af den paa Finansloven givne Bevilling: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

f) Anlæg af et 3. og 4. Spor fra Hellerup til Klampenborg..... 130 000

Til dette Anlæg kan der i Henhold til Lov Nr. 61 af 12. Februar 1919 ialt anvendes 3 895 000 Kr., medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er anslaaet til 10 675 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar, Til § 2 A. 188. Ved tidligere Bevillingslove, senest Finansloven for Finansaaret 1924—25, er der bevilget 3 495 000 Kr. Af dette Beløb forventes indtil Udgangen af Finansaaret 1924—25 at være forbrugt 2 295 000 Kr. Af Restbeløbet 1 200 000 Kr. antages 130 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.

g) Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m..... 50 000

Til dette Anlæg kan der i Henhold til Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 § 1, jfr. Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 og Lov Nr. 23 af 24. Januar 1911 anvendes ialt 20 866 000 Kr., medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er anslaaet til 27 580 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for nævnte Finansaar, Til § 2 A. 191. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1921—22 er der bevilget ialt 26 747 851 Kr. 84 Ø., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 ventes forbrugt 50 000 Kr.

h) Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød..... 800 000

Til dette Anlæg kan der i Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 ialt anvendes 9 430 000 Kr., medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er anslaaet til 35 900 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 179. Ved

At overføre... 3 580 000