

## 4. Nye Statsbaneanlæg.

	Kr.
	Overført... 150 000
bevilget 1 010 000 Kr. Ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 ventes dog ialt kun at være forbrugt 610 000 Kr. Af Resten 400 000 Kr. antages 150 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.	
b) <i>Anlæg af et 2. Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg</i> (6. Bidrag).....	400 000
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1920—21 anslaaet til 12 350 000 Kr., hvoraf tidligere er bevilget 3 600 000 Kr., af hvilke 3 500 000 Kr. forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 antages at komme til Udgift foruden de resterende 100 000 Kr. yderligere 300 000 Kr., ialt 400 000 Kr.	
c) <i>Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbanegaard</i> (7. Bidrag)	1 600 000
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret for 1920—21 anslaaet til 16 420 000 Kr., hvoraf tidligere er bevilget 5 050 000 Kr. Ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 ventes dog ialt kun at være forbrugt 4 250 000 Kr. I Finansaaret 1925—26 antages at komme til Udgift foruden de resterende 800 000 Kr. yderligere 800 000 Kr., ialt 1 600 000 Kr.	
d) <i>Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v.</i> (1. Bidrag).....	400 000
Ved Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade opføre en dobbeltsporet Højbro over Lille Bælt med de nødvendige Forlægninger af Banelinierne i Jylland og paa Fyn samt en ny Station ved Fredericia. De til Arbejderne medgaaende Beløb maa dog ikke overstige: i de første 2 Aar ialt 1 Mill. Kr., i de første 4 Aar ialt 5 Mill. Kr. I Finansaaret 1925—26 venter man at forbruge 400 000 Kr.	
I Henhold til ovennævnte Lovs § 2 kommer Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 til Anvendelse paa de Ekspropriationer, som nødvendiggøres af de paagældende Anlæg, og Udgifterne herved forudsættes afholdt af den paa Finansloven givne Bevilling til: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.	
e) <i>Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg</i> (1. Bidrag).....	50 000
Ved Lov Nr. 72 af 29. Marts 1924 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade anlægge en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund mellem Sønderborg og Sundeved og en dertil hørende Sporforbindelse mellem Statsbanestationen og Kajen paa Sønderborgssiden samt de fornødne Vejtilslutninger paa begge Sider af Broen.	
Under Forudsætning af, at Resultaterne af de Undersøgelser, der har været foretaget bl. a. af Bund- og Strømforholdene i Sundet, bekræftes ved de endelige Undersøgelser, der maa foretages, inden Anlægget bringes til Udførelse, er den samlede Udgift til de ovennævnte Foranstaltninger ekskl. Udgiften til Arealerhvervelser anslaaet til ca. 2 700 000 Kr.	

At overføre... 2 600 000