

Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.

3. Udvidelse
af de bestaa-
ende Jernbane-
anlæg.

	Kr.
	Overført... 5 865 000
æ) <i>Anlæg af et 2. Spor fra Rungsted til Snekkersten</i>	500 000
Udgiften til dette Anlæg er oprindelig anslaaet til 1 680 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B., Sp. 1897—1900, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er beregnet til 4 840 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 124. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 3 473 396 Kr. 60 Ø., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 venter man at forbruge 500 000 Kr.	
ø) <i>Udvidelse af Københavns Godsbanegaard</i>	50 000
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1917—18 anslaaet til 1 700 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 609—10, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er beregnet til 4 500 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 128. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 2 150 000 Kr., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 venter man at forbruge 50 000 Kr.	
aa) <i>Udvidelse af Struer Station</i>	250 000
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19 anslaaet til 1 060 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A., Sp. 607—10, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er beregnet til 3 500 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 129. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 2 826 978 Kr. 72 Ø., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 venter man at forbruge 250 000 Kr.	
bb) <i>Udvidelse af Næstved Statsbanestation</i>	350 000
Udgiften til dette Anlæg er oprindelig anslaaet til 1 340 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B., Sp. 1283—88, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er beregnet til 3 550 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 130. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 2 447 000 Kr., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 venter man at forbruge 350 000 Kr.	
cc) <i>Anlæg af et Krydsningsspor ved Tange og Udvidelse af Tange Billetsalgssted til Holdeplads</i>	57 000
Til dette Anlæg kan der i Henhold til Finansloven for Finansaaret 1920—21 anvendes ialt 150 000 Kr., medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er anslaaet til 283 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 141.	
	At overføre... 7 072 000