

	Kr.	3. Udvidelse af de bestaa- ende Jernbane- anlæg.
Overført...	5 145 000	
medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er anslaaet til 3 450 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 131. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 1 452 500 Kr., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 venter man at maatte anvende 100 000 Kr. til det paagældende Arbejde.		
u) <i>Anlæg af Havnespor</i>	100 000	
Til disse Anlæg er der ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 og senere Finanslove bevilget ialt 1 400 000 Kr., hvoraf 652 000 Kr. forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. Af Restbeløbet 748 000 Kr. antages 100 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26, medens 648 000 Kr. først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar.		
v) <i>Tilvebringelse af Boliger for Tjenestemænd</i>	300 000	
Hertil er der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 og senere Finanslove bevilget ialt 5 500 000 Kr., hvoraf 5 000 000 Kr. forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. Af Restbeløbet 500 000 Kr. antages 300 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26, medens 200 000 Kr. først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar.		
x) <i>Udvidelse af Skern Station</i>	200 000	
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 anslaaet til 775 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A., Sp. 637—42, medens den med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er beregnet til 2 476 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 110. Ved tidligere Bevillingslove, senest Finanslov for Finansaaret 1921—22, er der bevilget ialt 1 028 000 Kr. Ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 ventes dog ialt kun at være forbrugt 970 000 Kr. I Finansaaret 1925—26 forventes at komme til Udgift foruden de resterende 58 000 Kr. yderligere 142 000 Kr., ialt 200 000 Kr.		
y) <i>Tilvebringelse af et nyt elektrisk Sikringsanlæg paa Roskilde Station</i>	20 000	
Til dette Anlæg er der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 og Finanslov for Finansaaret 1921—22 bevilget ialt 540 000 Kr., hvoraf dog 160 000 Kr. forventes sparet, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, Til § 2 A. 125. Af Resten 380 000 Kr. antages 360 000 Kr. at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25, medens Restbeløbet 20 000 Kr. ventes at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.		
z) <i>Anlæg af et 2. Spor fra Fredericia til Daugaard</i>	100 000	
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 anslaaet til 2 600 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A., Sp. 579—80, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er beregnet til 9 070 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 123. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24 er der bevilget ialt 8 047 930 Kr. 68 Ø., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 venter man at forbruge 100 000 Kr.		

At overføre... 5 865 000