

Til II. Anlægsbudget. B. Udgift.

3. Udvidelse
af de bestaa-
ende Jernbane-
anlæg.

	Kr.
	Overført . . . 4 245 000
n) <i>Sikring af den lave Bane for Godstog til og fra Østerbro Station . . .</i>	20 000
Til dette Anlæg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 bevilget 20 000 Kr., der ventes at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.	
o) <i>Oprettelse af en Holdeplads med Krydsningsspor mellem Haslev og Olstrup Stationer</i>	20 000
Til dette Anlæg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1920—21 bevilget 300 000 Kr. Af dette Beløb forventes ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 at være uforbrugt 20 000 Kr., der antages at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.	
p) <i>Opførelse af en Værksted- og Lagerbygning for Signaltjenesten paa Københavns Godsbanegaard</i>	10 000
Til dette Anlæg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1922—23 bevilget 200 000 Kr. Af dette Beløb forventes ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 at være uforbrugt 100 000 Kr. Heraf antages 10 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26, medens Resten først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar.	
q) <i>Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer</i>	200 000
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 anslaaet til 2 415 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A., Sp. 575—76, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er opgjort til 5 760 000 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 107. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 2 760 000 Kr., der forventes at være forbrugt med Udgangen af Finansaaret 1924—25. I Finansaaret 1925—26 mener man at maatte anvende 200 000 Kr. til det paagældende Arbejde.	
r) <i>Indlægnng af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik</i>	250 000
Udgiften hertil er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1916—17 anslaaet til 1 265 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg A., Sp. 575—78, medens Udgiften med de i Finansaaret 1921—22 gældende Priser er opgjort til 2 210 900 Kr., jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for sidstnævnte Finansaar, Til § 2 A. 108. Ved tidligere Bevillingslove, senest Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1923—24, er der bevilget ialt 1 295 000 Kr., Ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 ventes dog ialt kun at være forbrugt 1 283 000 Kr. I Finansaaret 1925—26 forventes at komme til Udgift foruden de resterende 12 000 Kr. yderligere 238 000 Kr., ialt 250 000 Kr.	
s) <i>Udvidelse af Horsens Statsbanestation</i>	300 000
Udgiften til dette Anlæg er i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1918—19 anslaaet til 1 550 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg A., Sp. 605—08. Heraf er tidligere bevilget 1 500 000 Kr., hvoraf med Udgangen af Finansaaret 1924—25 forventes at være forbrugt 930 000 Kr. Af Resten 570 000 Kr. antages 300 000 Kr. at komme til Udgift i Finansaaret 1925—26.	
t) <i>Udvidelse af Ringsted Statsbanestation</i>	100 000
Udgiften til dette Anlæg er oprindelig anslaaet til 1 153 000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1917—18, Tillæg B., Sp. 1289—94,	

At overføre . . . 5 145 000