

3. Udvidelse
af de bestaa-
ende Jernbane-
anlæg.

Overført... Kr.
865 000

jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg A., Sp. 715—18. Heraf er tidligere bevilget 1 900 000 Kr. Ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 ventes dog ialt kun at være forbrugt ca. 1 700 000 Kr. I Finansaaret 1925—26 antages at komme til Udgift foruden de resterende 200 000 Kr., yderligere 350 000 Kr., ialt 550 000 Kr.

I ovennævnte Beløb 350 000 Kr. er ikke fradraget Værdien af de ved Arbejdet indvundne Materialer, hvilken Værdi for Finansaaret 1925—26 antages at ville udgøre ca. 65 000 Kr. Dette Beløb indgaar i den paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3. optagne Sum.

- e) *Sporforstærkning paa Banestrækningen Aalborg—Frederikshavn*
(I. Bidrag)..... 1 000 000

Den paagældende Banestrækning er — bortset fra en kortere Strækning paa Limfjordsbroen, der er forsynet med 45 kg Skinner — lagt med Overbygning af 32 kg Skinner, befæstede med Spiger. Skinnerne er af forskellig Længde og Alder, men de fleste har ligget paa Strækningen i over 30 Aar. Sporet er nu saa slidt, at det ikke længere er muligt ved Udveksling af enkelte Skinner at holde det i forsvarlig Stand. Det vil derfor være nødvendigt at skride til en strækningsvis Udveksling af Sporet, og da den paagældende Banestrækning er stærkt befærdet, maa man anse det for ønskeligt, at denne Udveksling sker med 37 kg Skinner befæstede med Svelleskruer og med 20 Stk. Sveller pr. Skinnelængde, saaledes som det har fundet Sted ved andre Baner med tilsvarende Trafik.

Udgifterne til de omhandlede Foranstaltninger anslaaes til ca. 5 800 000 Kr., hvori indgaar et mindre Beløb til saadanne Sporforlængelser m. v. paa Stationerne, som det maatte være ønskeligt at foretage samtidig med Forstærkningen. I fornævnte Beløb er ikke fradraget Værdien af de ved Forstærkningen indvundne Materialer, hvilken Værdi under Hensyn til, at ca. Halvdelen af de indvundne Skinner maa betragtes som kassable, ikke kan antages at udgøre mere end ca. 800 000 Kr. Den virkelige Udgift bliver saaledes ca. 5 000 000 Kr.

I Finansaaret 1925—26 forventes forbrugt 1 000 000 Kr. til det omhandlede Arbejde. Værdien af Indvindingerne i det paagældende Finansaar anslaaes til ca. 140 000 Kr., hvilket Beløb indgaar i den paa Indtægtskontoen § 2 A. II. A. 3. opførte Sum.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. m. i denne Anledning forudsættes afholdt af Kontoen: „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg og Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

- f) *Tilvejebringelse af fremskudte Signaler, Afstandsmærker m. m.*
(5. Bidrag)..... 500 000

Udgiften hertil er anslaaet til 2 700 000 Kr., — jfr. Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B., Sp. 1435—40, — hvoraf tidligere er bevilget 1 950 000 Kr. Ved Udgangen af Finansaaret 1924—25 ventes dog ialt kun at være forbrugt 1 750 000 Kr. I Finansaaret 1925—26 forventes at komme til Udgift foruden de resterende 200 000 Kr. yderligere 300 000 Kr., ialt 500 000 Kr.

At overføre... 2 365 000