

**2. Driften.**g. Banernes  
Bevogtning.1. Lønninger  
til Tjeneste-  
mænd.

Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe-Nr. 8.

2. Forskel-  
lige Ydelser  
til Tjeneste-  
mænd.

Beløbet fremkommer saaledes:

a.	Funktionshonorarer (Konto 3. c. 3. b.)	200 Kr.
b.	Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag (Konto 3. c. 3. c.)	2 000 —
c.	Særlige Ydelser (Konto 3. c. 3. d.):	
1.	Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter	4 500 Kr.
2.	Flyttegodtgørelse	3 500 —
3.	Natpenge	170 000 —
		<hr/> 178 000 —
d.	Uniformer og Beklædningsgenstande (Konto 3. c. 3. f.)	20 000 —
		<hr/> 200 200 Kr.

3. Med-  
hjælpsum.

Der henvises til Bemærkningen Sp. 649—50 Stk. 5.

4. Andre  
Udgifter.

Der henvises til Bemærkningen Sp. 649—50 Stk. 5.

**3. Vedligeholdelse af Anlæg.**a. Lønninger  
til Tjeneste-  
mænd.

Hovedsporlængden af de af Statsbanerne vedligeholdte Strækninger ventes den 1. April 1925 at udgøre ialt ca. 2 912 km.

Herunder Lønninger til Banetjenesten, Alm. Udgifter (Konto 3. c. 1. a.) og Banernes Vedligeholdelse (Konto 3. c. 2. a.), samt til Telegraf- og Signaltjenesten (Konto 3. d. 1. a.).

Der henvises til Lønningsskemaerne Løbe-Nr. 9.

Differencen mellem det i Teksten opførte Beløb og det Beløb, som Lønningsskemaet udviser, fremkommer derved, at man fra Lønningsskemaets Beløb	9 769 516 Kr.
drager	1 000 000 —
	<hr/> 8 769 516 Kr.,

der udgør Lønningen til Bane- og Telegrafmænd, Bane- og Telegrafhaandværkere, Bane- og Telegrafnæstformænd og Bane- og Telegrafarbejdere, for saa vidt disse er beskæftiget med Anlægs- eller Fremmedarbejder, idet disse Udgifter under saadanne Forhold opføres under de paagældende Anlægs- eller Fremmedkonti.

Tallet af Banearbejdere vil yderligere kunne nedsættes med 22, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1924—25, Rigsdags-tidende for 1923—24, Tillæg A., Sp.687—88. Tallet bliver herefter 1 528, foruden 96 overkomplette, hvis Antal dog formentlig indskrænkes inden 1. April 1925.