

Bilag 1.

JERNBANERAADET

Christiansborg, den 9. Oktober 1924.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.

Idet jeg hermed fremsender nogle Eksemplarer af det stenografiske Referat af Forhandlingerne paa Jernbaneraadets Møder den 26. September og den 9. Oktober d. A., skal jeg meddele følgende Resultat af Raadets Forhandlinger om de i Administrationskommissionens 1ste Betænkning fremsatte Forslag:

Jernbaneraadet slutter sig til det i Kommissionsbetænkningen fremsatte Krav om en Forrentning af Statsbanerne. Man er enig i, at dette Krav bør opstilles som Princip for Statsbanernes Økonomi, og kan give sin Tilslutning til Kommissionens Motivering af Forrentningskravet, nemlig at det er rimeligt og rigtigt, at Statens Erhvervsvirksomheder bæres gennem deres egne Indtægter, og at en Fastholden af Kravet om Forrentning som driftsøkonomisk Synspunkt for Styrelsen er nødvendig som Drivkraft for denne i Henseende til Opnaaelse af en fuldt gennemført økonomisk, altsaa forretningsmæssig Drift.

Med de nuværende Maksimalkakster og den i Forstaaelse med Tjenestemændene fastsatte Graduering af Arbejdstiden samt de Besparellesforanstaltninger, der er indført i de senere Aar, er man vel ikke naaet til Forrentning af den i Statsbanerne indestaaende Kapital, men det er dog lykkedes at opnaa Balance paa Statsbanernes Driftsbudget og at naa til et Overskud, der tillader en passende Afskrivning. Jernbaneraadet mener, at der i Kommissionsbetænkningen anvises Midler til at fæstne disse Resultater, bl. a., naar der peges paa den Tilskyndelse til Fremme af Arbejdsiver og Interesse, som ligger i Udvælgelsen af de dygtigste og mest interesserede Tjenestemænd til Avancement, og paa Administrationens Frihed til at regulere Tjenestemændenes Antal indenfor de ved Lov fastsatte Grænser. Som et videre Skridt i Retning af at fremme Statsbanernes Økonomi henimod Forrentning af den i Banerne anbragte Kapital betragter Raadet de af Kommissionen stillede Forslag vedrørende Ændringer i Takstloven og Styrelsesloven samt om Afskrivning og Forrentning m. v. Man skal i saa Henseende udtale følgende:

Hvad Taksterne angaar, kan Raadet i Princippet tiltræde, at der gives Statsbaneadministrationen Frihed til at foretage almindelige Takstreguleringer indenfor Maksimalkaksterne, idet man forudsætter, at Takstnedsættelser foretages paa forsvarlig Maade alene under Hensyn til Forrentningskravet. Den Betragtning, at en udstrakt Bemyndigelse for Styrelsen til at foretage almindelige Takstreguleringer indenfor de af Lovgivningsmagten fastsatte Maksimalkakster skulde være en af de vigtigste Betingelser for, at Kravet om en forretningsmæssig Drift af Banerne kan opfyldes, kan Raadet dog ikke dele. Raadet kan endvidere give sin Tilslutning til Tanken om at bemyndige henholdsvis Ministeren for offentlige Arbejder og Generaldirektøren for Statsbanerne til i særlige Tilfælde at fastsætte Undtagelsestariffer og foretage specielle Takstnedsættelser. I denne Forbindelse ønsker Raadet at tilføje, at en Forøgelse af Statsbanernes Indtægter formentlig vil kunne opnaas ved en hurtigere Fremførelse af Godset, navnlig Stykgodset.

Man kan ligeledes tiltræde, at der ikke foretages principielle Ændringer i Styrelsesloven, hvorved Ansvaret for Statsbanernes Ledelse borttages fra den eneansvarlige Generaldirektør, og kan i Princippet slutte sig til de i Styrelsesloven foreslaaede Ændringer vedrørende en mindre detailleret Affattelse af Loven og en delvis Overførelse af Bygningsarbejder til Distrikterne, jævnfør Motiveringen i Betænkningen Side 44, 1ste og 2det Stykke. Generalsekretariatets Afskaffelse kan