

F. t. L. om Styrelsen af Statsbanerne.

snittet af de Andele, som i Medfør af nævnte Regler aarlig har været udbetalte til Tjenestemænd i de Stillinger, de paagældende beklædte paa det Tidspunkt, da Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 traadte i Kraft.

Denne personlige Godtgørelse skal paa tilsvarende Maade, som det er sket efter Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915 § 15, efterhaanden nedsættes med de Beløb, hvormed vedkommendes Lønning stiger ved Overgang til højere lønnede Stillinger under Statsbanerne, og bortfalder aldeles, naar deres Lønning under de anførte Forhold bliver lig med eller overstiger Summen af deres sidst oppebaarne Løn i den tidligere Stilling og Erstatningen for Andel i Statsbanernes Udbytte.

Den nævnte Godtgørelse udbetales den 31. Marts hvert Aar for det sidst forløbne Finansaar.

Godtgørelsen tilkommer kun saadanne, som har været ansatte ved Statsbanerne inden 1. April 1914 og i hele det paagældende Driftsaar har gjort Tjeneste i en af de Stillinger, som gav Ret til Udbytteandel, i hvilken Henseende en Stilling som Afdelingschef ved Statsbanerne skal regnes lige med en Stilling som Direktør.

§ 11.

Bestemmelserne i Lov Nr. 133 af 10. Maj 1915, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 489 af 12. September 1919 § 581, ophæves, dog at Lovens Regler vedrørende Hovedrevisor forbliver i Kraft, indtil en almindelig Ordning af Statens Regnskabsvæsen og Revision maatte blive gennemført.

§ 12.

Denne Lov træder i Kraft den 1. Januar 1925.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I sin den 5. September 1924 afgivne 1. Betænkning har Administrationskommissionen af 30. Juni 1923 stillet Forslag til en ny Styrelseslov for Statsbanerne til Afløsning af den nugældende Lov om Styrelsen af Statsbanerne af 10. Maj 1915, saaledes som denne er ændret ved Lov Nr. 489 af 12. September 1919 § 581.

Da Ministeriet kan tiltræde det saaledes stillede Forslag, fremsættes det herved for Rigsdagen, idet man angaaende de Punkter, paa hvilke Forslaget afviger fra den nu-

gældende Lov, og den nærmere Begrundelse for disse Afgørelser skal henvises til Kommissionsbetænkningen Side 40—44 og Side 47—48.

Man henviser iøvrigt til en fra Jernbaneraadet indhentet Erklæring af 9. Oktober 1924, der findes aftrykt som Bilag I til det samtidigt med nærværende Lovforslag fremsatte Forslag til Lov om Ændringer i den ved Bekendtgørelse Nr. 324 af 17. Juni 1922 optrykte Lov om Statsbanernes Takster m. m.