

## Til II. Udgift.

Strækning i lastet Stand kan naa den tilstrækkelige Højde til at kunne passere hen over de omkring Pladsen liggende høje Huse. Følgen har derfor været — foruden et Uheld, der medførte Havari for en af de fremmede Maskiner, der ikke kendte Flyvepladsens Mangler —, at Maskinerne i talrige Tilfælde har maattet flyves i tom Stand ud til den ny Flyveplads ved Kastrup, hvortil Passagererne, Godset og Posten samtidig pr. Automobil er befordret fra den gamle Plads, hvorefter Starten har fundet Sted derudefra. Da dertil kommer, at Lufttrafikken til næste Sommer kan forventes at ville tage et yderligere Opsving, idet bl. a. begge Ruterne paa København fra hollandsk Side ønskes doublerede, vil det forstaas, at Tiden nu maa siges at være inde til at søge nyttiggjort den ny Flyveplads ved Kastrup, der er drænet, planeret og indhegnet, og som — ogsaa efter fremmede Flyveres Udsagn — ved sin ideelle Beliggenhed frembyder de bedste Betingelser for at kunne blive en fortrinlig Flyveplads.

Ved de herefter stedfundne Overvejelser har man haft sin Opmærksomhed henvendt paa, at det formentlig vilde være en i økonomisk Henseende fordelagtig Ordning, om det Fællesskab, der hidtil har eksisteret paa den militære Flyveplads, hvis Hangarer og Værksteder m. m. den civile Luftfart har benyttet, kunde fortsættes ogsaa paa den ny Flyveplads. Da hertil kom, at man var bekendt med, at Hærens Flyveskole allerede i længere Tid havde haft under Overvejelse at fraflytte den militære Flyveplads, har man ladet Tanken om et saadant Fællesskab undersøge i et mindre Udvalg, bestaaende af Repræsentanter fra Krigsministeriet, Hærens Flyveskole, Ministeriet for offentlige Arbejder og Luftfartskommissionen. Udvalget har herefter i en af samme afgivet Betænkning indstillet, at Flyvepladsen ved Kastrup ved Ministeriet for offentlige Arbejders Foranstaltning sættes i brugbar Stand ved Tilvejebringelse af forskellige, nærmere angivne, for den civile Luftfart nødvendige Anlæg, samt at der derhos gives Hærens Flyveskole Adgang til inødt en nærmere angivet Lejeafgift at medafbenytte Pladsen og de civile Anlæg med Ret desuden til at opføre de for Skolen særlige, nødvendige Anlæg: en Kasernebygning for Skolens Flyvere, en Monteringshal m. m. Udgifterne var for de civile Anlægs Vedkommende anslaaet til at ville andrage ca. 830 000 Kr.

Udvalgets Forslag har været sendt til Erklæring i Krigsministeriet, der har udtalt sin Tilslutning til Tanken om Fællesskabet, men ment ikke for Tiden at kunne binde sig til den af Udvalget foreslaaede Ordning.

Da man imidlertid fra nærværende Ministeriums Side var klar over, at det ved den ønskede Doublering af Ruterne paa København vilde være umuligt paa den gamle Flyveplads at bestride den kommende Tids Lufttrafik, og da man ikke mente at turde paatage sig Ansvar for eventuelt at forskertse den betydelige Indsats, der — ikke mindst ved Erhvervelsen af Arealet til den ny Flyveplads ved Kastrup — hidtil er gjort for at sikre Danmarks Plads i den internationale Lufttrafik, har man efter Samraad med Repræsentanter for Luftfartskommissionen og for Dansk Luftfartsselskab ladet udarbejde et Overslag over, hvilke Anlæg det vil være nødvendigt at tilvejebringe, for at den civile Lufttrafik snarest ske kan skulde kunne henflyttes til den ny Flyveplads. Man skal her efter foreslaa, at der tilvejebringes:

En Ekspeditionsbygning, indeholdende Lokaler til Ekspedition af det rejsende Publikum, samt Lokaler for Post- og Toldvæsen, Paseftersynet, Soverum for fremmede Flyvere m. m. ....	90 000 Kr.
En Hangar med Værkstedrum og Værkstedsmaskiner .....	200 000 —
Kloakpumpestation .....	7 000 —
Kloakledninger med Septictank .....	15 000 —
Vandværk med Vandrensingsanlæg og Vandledninger .....	10 000 —
Installation af elektrisk Lys og Kraft med Transformator .....	20 000 —
Inventar m. v. ....	25 000 —
Brandslukningsredskaber .....	5 000 —
Vejanlæg paa Pladsen .....	30 000 —
Uforudsete og Administrationsudgifter .....	48 000 —

Ialt... 450 000 Kr.

B. Erhvervelse af Aktiver vedrørende faste Ejendomme og Anlæg.