

C. Understøttelser under Ministeriet for Industri, Handel og Søfart.

3: Til Dyrtids- tillæg og Pensionstillæg til Regler for Tillæg til Ventepenge, Pensioner og Understøttelser, der er fastsat i Henhold til de før 1. Oktober 1919 gældende Love, jfr. Lov Nr. 173 af 1. Maj 1923, og vil blive udbetalt til de Personer, der er oppebærer af Understøttelse. Beløbet er i Lighed med, hvad der har fundet Sted i tidligere Finansaar, jfr. Rigsdagstidende 1923—24, Tillæg A., Sp. 1311—12, beregnet efter de gældende Regler for Tillæg til Ventepenge, Pensioner og Understøttelser, der er fastsat i Henhold til de før 1. Oktober 1919 gældende Love, jfr. Lov Nr. 173 af 1. Maj 1923, og vil blive udbetalt til de Personer, der er oppebærer af Understøttelse af foranstaaende Konto § 17 I. C. 2. dog med Undtagelse af de i Skrivelse herfra af 1. Marts, 10. Juli og 21. Oktober 1922 samt 4. December 1923 til Folketingets Finansudvalg nævnte Personer.

II. Foranstaltninger vedrørende Handel.

A. Handelskolevæsenet.

1. Tilskud til Handels- skoler. a. *Driftstilskud* (anslaaet). Regnskabsmæssige Oplysninger om Skolernes Udgifter i Skoleaaret 1923—24 foreligger endnu ikke, og Ministeriet har derfor foreløbig stillet Forslag om en tilsvarende Bevilling som i Finansaaret 1923—24.

b. *Supplerings-Driftstilskud*. De i Lov Nr. 361 af 23. Juni 1920 om Handels- skoler indeholdte Regler om Statstilskud til Handelsskolernes Drift, der første Gang blev bragt til Anvendelse i Finansaaret 1920—21, har i de siden da forløbne Aar i det store og hele virket hensigtssvarende. For nogle Skolers Vedkommende har Fordelingsreglerne dog ikke virket fuldt tilfredsstillende. Dette gælder i særlig Grad for Dagskolerne. I Skoleaaret 1922—23 — det sidste Aar, for hvilket fuldstændige regnskabsmæssige Oplysninger foreligger — har Dagskolerne haft et samlet Underskud paa 23 600 Kr. Ses der bort fra de Udgifter, der ikke kommer i Betragtning ved Fordelingen af Statens Driftstilskud, bliver det samlede Underskud 16 700 Kr. Disse Tal giver imidlertid ikke helt det rette Indtryk af Dagskolerens økonomiske Stilling. Dels er Købmandsskolens Underskud paa dens Dagskole ikke medregnet, da dette er udlignet ved et Overskud i nævnte Aar paa dens Aftenskole — et Forhold, der ikke kan paaregnes til Stadighed at ville gentage sig —, dels er Skolernes samlede Driftstilskud siden da gaaet ned fra 10 Øre til 9 Øre pr. Elevertime. Det kan derfor anses for givet, at Skolernes samlede Driftsunderskud vil vise sig at være væsentlig steget. Overfor Spørgsmaalet, om det ikke maatte være muligt at forøge Skolernes Indtægter fra anden Side, gøres det gældende — formentlig med fuld Føje —, at Betalingen for Eleverne allerede nu snarest maa anses for at være for høj, og i alt Fald ikke, hvis det nuværende Elev-Klientel skal ventes opretholdt, kan taale yderligere Forhøjelse.

Spørgsmaalet om en særlig Støtte til de nødstedte Skoler har jævnlige været gjort til Genstand for indgaaende Drøftelser saavel i Ministeriet som i Handels- skoleraadet. En Undersøgelse af Skolernes Forhold viser, at Vanskelighederne særligt frembyder sig for Dagskoler, som har to eller flere Afdelinger af Normal- kursus, idet Driftstilskudet, der ydes dels som et fast Grundbeløb uden Hensyn til Antallet af Kursus, dels som et bevægeligt Tilskud, kun for den sidste Dels Vedkommende vokser proportionalt med Udgiften til Undervisningen. Hertil