

I 1925 vil der i London blive afholdt den 10de internationale Jernbanekongres.

Til denne Kongres, der planlægges af de internationale Jernbanekongressers staaende Kommission i Bruxelles, til hvilken der ved de aarlige Finanslove ydes et Bidrag (jfr. § 16 C. 4. paa nærværende Forslag til Finanslov for 1925—26), vil Danmark i Lighed med de øvrige Stater, der er Medlemmer af Sæmmenslutningen, erholde Indbydelse. Paa den sidste tilsvarende Kongres, som afholdtes i Rom i Aaret 1922, var den danske Regering og Statsbanerne repræsenteret, og hertil var bevilget 10 000 Kr. (jfr. Finanslov for Finansaaret 1922—23 § 15 A. II. N. 1. e.).

Da det maa anses særdeles ønskeligt, at Danmark repræsenteres paa lignende Maade paa Kongressen i London som paa alle de tidligere Kongresser, skønnes Bevillingen hertil, bl. a. under Hensyn til de herskende Valutaforhold, ikke at kunne sættes lavere end til 12 000 Kr.

C. Jernbanevæsenet.

9. Til Deltagelse i den 10. internationale Jernbanekongres i London i 1925.

D. Elektricitetsvæsenet.

1. Elektricitetskommissionen.

a. Vederlag til Kommissionens Medlemmer.

b. 1. Lønninger og Honorarer.

b. 2. Pensionsbidrag.

c. Medhjælp.

d. Andre Udgifter.

Se Finanslov 1924—25 § 15 A. II. Q. 2.

Jfr. Løbe-Nr. e.

Herunder er opført:

1. Lønninger til en Kontorfuldmægtig og to Kontorister, jfr. Løbe-Nr. 3.
2. Honorar til en juridisk Sekretær, jfr. Løbe-Nr. f.

8 pCt. af Grundløn og Alderstillæg.

Herunder er til den for Kommissionens Arbejder fornødne Ingeniørassistance opført 30 000 Kr. mod for 1924—25 28 000 Kr. Forøgelsen skyldes den stadige Stigning i Antallet af Højspændingsanlæg under Kommissionens Tilsyn.

Beløbet er rent skønsmæssigt ansat.

Beløbet er rent skønsmæssigt beregnet paa Grundlag af den for Tiden fastsatte Tilsynsavgifter. Til Indtægten.

Samme Beløb som siden Finansaaret 1921—22. Se Finanslov 1924—25 § 15 A. II. Q. 1. c. 2. Bidrag til en dansk Lokalkomité for »Internationale electrotechnical commission for the standardisation of nomenclature and ratings of electrical apparatus and machinery«.