

Se Rigsdagstidende 1921—22, Tillæg A., Sp. 1243—46.

§ 15 B. 7. Bevillingerne har hidtil været opført under § 15 B. Se Finanslov 1924—25

B. Vejevæsenet.

5. Som 5.

Bidrag af en samlet Bevilgning paa 12 Mill. Kr. til Istandsættelse af Provinsvejene og Landevejene i de sønderjydske Landsdele.

C. Jernbanelæsenet.

1. Kommissarierne ved Anlæg af Jernbaner.

a. Lønninger m. v.

b. Pensionsbidrag.

c. Kontorholdsgodtgørelse.

d. Andre Udgifter.

2. Tilsynet med Privatbanerne.

a. Lønninger m. v.

b. Pensionsbidrag.

c. Honorarer.

d. Medhjælp og Kontorholdsudgifter.

e. Andre Udgifter.

Jfr. Løbe-Nr. 2.

8 pCt. af Grundløn.

Samme Beløb som bevilget siden 1923—24.

Beløbet udgør Værdien af et Frikort paa Statsbanerne til Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner i Jylland. Samme Beløb som for 1924—25.

Jfr. Løbe-Nr. 2.

8 pCt. af Grundløn og Alderstillæg.

Jfr. Løbe-Nr. c. Samme Beløb som for 1924—25.

Herunder er opført 16 960 Kr. til Medhjælp for Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne og 6 540 Kr. til hans Kontorholdsudgifter. Det første Beløb er beregnet paa samme Grundlag som for 1924—25 (se herom Rigsdagstidende 1923—24 Tillæg B. Sp. 1009—1010), og stiger, fordi Dyrtidstillægget vokser. Det sidste Beløb er sat 740 Kr. op, idet der paaregnes anskaffet forskelligt nødvendigt Arkiv- og Kontorinventar.

Herunder opføres som for 1924—25 Værdien af 2 Frikort paa Statsbanerne à 1 840 Kr. til Direktøren og Kontorchefen ved Tilsynet med Privatbanerne. Det resterende Beløb 4 520 Kr. antages at ville medgaa til Dagpenge og yderligere Rejseudgifter.