

det af Lagtinget i sin Tid vedtagne Forslag, og at Forslaget endvidere nu er enstemmigt vedtaget i Folketinget uden Udvalgsbehandling. Jeg skal derfor indskrænke mig til at gøre en Bemærkning om Grunden til, at dette Forslag, som ikke staar i Forbindelse med Valutasituationen eller i øvrigt set med danske Øjne kan kaldes paatrængende nødvendigt, allerede fremsættes i Sommersamlingen. Dette skyldes et særligt Hensyn til Færøerne. Forholdet er nemlig det, at da Færøernes Lagting kun er inde om Sommeren, og det ved den eventuelle Lovs Gennemførelse ved de kongelige Anordninger, der skal udstedes o. s. v., vil være nødvendigt at have en Forbindelse mellem Ministeriet og Lagtinget, vilde en Udskydelse af Sagens Behandling til den ordinære Rigsdagssamling medføre, at Forslaget først kunde træde i Kraft paa Færøerne et helt Aar senere. Under Hensyn hertil og til, at det ærede Medlem for Færøerne (Effersee) direkte har anmodet om Forslagets Fremsættelse for den ekstraordinære Rigsdag, tør jeg anbefale dette til hurtig og velvillig Behandling her i Tinget.

**Effersee:** Jeg skal indskrænke mig til at henholde mig til den højtærede Justitsministers Udtalelser her og i Folketinget samt til at fremføre en Tak til Ministeren for, at han har fremsat denne Sag i Rigsdagen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Sluttelig foretoges:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 7).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Fris-Skotte):** Jeg skal herved tillade mig

at forelægge for det høje Landsting det Folketinget vedtagne Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer. Disse Ekspropriationshjemmel blev tidligere søgt paa Finansloven, men efter den i Fjor indførte Skik fremkommer de nu paa særligt Lovforslag, og de vil antagelig kunne ventes fremført i Forbindelse med hver vedtagne Finanslov. Dette Lovforslag vilde formentlig være fremkommet under den tidligere Regering, hvis ikke Valget havde gjort, at Folketinget paa et tidligere Tidspunkt end ellers afsluttede sin Virksomhed.

Af Forslagene til disse Ekspropriationshjemmel — der er i alt 5 — har de 3 Tilknytning til Bevillinger, der er givet paa Finansloven, det ene til Anlæg af et Billetsalgsted med offentligt Sidespor ved Dølbyvad, det andet til en Udvidelse af Lillerød Statsbanestation, en Udvidelse paa 2,8 ha udover den tidligere bevilgede Ekspropriation af 3,3 ha, og det tredje angaar en Ekspropriation i Anledning af den givne Bevilling til Udvidelse af Lyngby Radio. Det 4de Forslag drejer sig om en Bemyndigelse for A/S København—Slangerup Jernbane til at foretage Ekspropriation i Anledning af Anlæg af et 2det Spor med dertil hørende Stationer mellem København og Hareskoven. Endelig drejer det 5te Forslag sig om en Ekspropriation til en fremtidig Flytning af Aabenraa Station til et Sted Vest for Byen, hvad der efter alle sagkyndiges Mening — Statsbanerne har i saa Henseende afgivet en Erklæring til Folketingets Udvalg — er den eneste mulige Løsning af Aabenraa Jernbaneforhold, naar Hensyn skal tages til alle mulige fremtidige Udviklinger. Det er for saa vidt et Forslag ud i Fremtiden, som Aabenraa Station formentlig endnu i adskillige Aar vil kunne magte den Trafik, der vil komme til Byen, ogsaa naar den i sidste Samling vedtagne Bane fra Løgumkloster til Rødekro bliver udført. Men naar Lovforslaget fremkommer allerede nu, skyldes det hovedsagelig en Henvendelse fra Aabenraa Magistrat, hvori den gør opmærksom paa, at Byens Udvidelse gaar i sydvestlig Retning, og at det er til stor Hinder for Bebyggelsesplanerne, at man ikke ved,