

til Station fornødne ca. 2,5 ha store Arealer til Raadighed.

Til Opfyldelse af den saaledes stillede Betingelse har Bevillingshaverne paa nævnte Privatbane fremskaffet en Erklæring fra de paagældende Lodsejere, hvorefter disse erklærer sig villige til at afstaa de Arealer, som fra Statsbanernes Side maatte kræves til omhandlede Anlæg. Da det imidlertid har vist sig vanskeligt at opnaa Enighed om et i Forbindelse med Anlægget af Billetsalgsstedet staaende Anlæg af en skinnefri Vejforbindelse, for hvis Vedkommende det fornødne Areal er medregnet i den fornævnte Arealangivelse af ca. 2,5 ha, maa man ønske, at der, uanset den nysnævnte Erklæring fra Lodsejerne, tilvejebringes Hjemmel for at der efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 vil kunne træffes en Ordning af hele Forholdet vedrørende saavel selve Billetsalgsstedet som den paagældende skinnefri Vejforbindelse, hvorved bemærkes, at det fremdeles er en Forudsætning, at Arealerhvervelsen sker uden Udgift for Statsbanerne.

Til b. Ved Tekstanmærkning til Konto § 2. A. II. B. 1. paa Finansloven for Finansaaret 1922—23 blev der meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til fremtidig Udvidelse af Lillerød Station, ca. 3,3 ha store Arealer.

Da den detailmæssige Udformning af Projektet og Sagens nærmere Behandling ogsaa efter Forhandling med de paagældende Vejmyndigheder imidlertid har medført, at der til Stationsudvidelsen vil udkræves yderligere ca. 2,8 ha, har man anset det for rettest at søge udtrykkelig Hjemmel for denne yderligere Arealerhvervelse.

Til § 2.

Efter at der til Ministeriet for offentlige Arbejder var indkommet et Andragende om Sneretsbevilling bl. a. til Elektrificering af Slangerupbanen, for saa vidt angaar Strækningen fra København til Hareskov,

blev der den 31. Januar 1920 under Forsæde af Ministeren for offentlige Arbejder afholdt et Møde, hvori foruden Andragerne deltog Repræsentanter for de øvrige i Sagen interesserede.

Paa dette Møde vedtoges det at overlade den videre Behandling af Sagen til et Udvalg bestaaende af Repræsentanter for Ministeriet, Københavns Kommune, Gladsakse Sogneraad, Grundejerne i sidstnævnte Kommune og for Slangerupbanen. Udvalget er senere tiltraadt af Repræsentanter for Gentofte Kommune.

Da der ikke forelaa noget detailleret Projekt til Elektrificeringen af Banen, blev Udarbejdelsen af et saadant en af Udvalgets Opgaver, og dette skulde desuden undersøge, om det af Hensyn til Faren for en nær forestaaende Bebyggelse langs Banen maatte skønnes nødvendigt at søge Erhvervelsen af de fornødne Arealer gennemført forlods. Da Bebyggelsen langs den Del af Banen, som er beliggende mellem København og Hareskoven, nu er saa vidt fremskredet, at en yderligere Udsættelse af Arealerhvervelsen maa befrygtes at kunne gøre denne væsentlig dyrere som Følge af Bebyggelse af de til Anlægget fornødne Grunde, er der ved Udvalgets Mellekomst indgaaet en Overenskomst, hvorved Bestyrelsen for Jernbanen, saafremt den fornødne Lovhjemmel tilvejebringes, forpligter sig til at rekvirere Arealerne erhvervede, eventuelt ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845, og hvorved Bestyrelserne for Københavns, Gentofte og Gladsakse Kommuner er indgaaede paa hver at refundere Jernbanen en Fjerdedel af de med Arealerhvervelsen forbundne Omkostninger.

Jernbanebestyrelsen har derefter fremsendt Andragende om Tilvejebringelse af den fornødne Lovhjemmel til Ministeriet gennem det fornævnte Udvalg, som har anbefalet Andragendet.

Da Ministeriet nu fuldt ud kan tiltræde Udvalgets Standpunkt angaaende Betimeligheden for allerede paa nuværende Tidspunkt at sikre sig Arealerne, fremsættes herved Forslag om, at den dertil fornødne Lovhjemmel gives.