

IV.

Forslag til Lov

om

Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af visse Ekspropriationer.

(Fremsat i Folketinget den 6. Maj 1924 af Minister for offentlige Arbejder
Friis-Skotte).

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 —

- a) de til Anlæg af et Billetsalgssted med offentligt Sidespor ved Dølbyvad samt til Anlæg af en skinnefri Vejforbindelse dersteds fornødne Arealer;
- b) yderligere ca. 2,8 ha til Udvidelse af Lillerød Statsbanestation.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Aktieselskabet København—Slangerup Jernbane Tilladelse til til Brug ved en fremtidig Udvidelse af Driften paa Jernbanen ved Indførelse af elektrisk Drift eller paa anden Maade at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning 5. Marts 1845 — de Arealer, som, for saa vidt angaar Strækningen fra Stationen i København til Stralsund ved Sydsiden af Hareskoven, udkræves til Anlæg af et 2. Spor og af nye Stationer.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Til a. Ved Finansloven for Finans-aaret 1923—24 blev der under Konto § 2 A. II. B. 1. a. 2., jfr. Rigsdagstidende for 1922—23, Tillæg A, Spalte 713—14, bevilget et Beløb af 70 000 Kr. til Anlæg af et Billetsalgssted med offentligt Sidespor ved Dølbyvad under Forudsætning af, at

de interesserede Beboere eller Kommuner, eventuelt Bevillingshaverne paa den i Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 § 1 Nr. 38 omhandlede Privatbane fra Skive gennem Vestsalling til Rødning, uden Udgift for Statsbanerne stillede de til Anlægget af Billetsalgsstedet med offentligt Sidespor og til dettes eventuelle fremtidige Udvidelse