

Traktaten, hvortil Udkastet er udarbejdet af Traktatkommissionen efter en indgaaende Undersøgelse af Polens økonomiske Forhold, dets Handels- og Toldpolitik samt Danmarks Erhvervsinteresser i Polen/Danzig, følger i alt væsentligt de samme Linier som den forrige Aar med Finland afsluttede Traktat. Den ydre Foranledning til, at Spørgsmaalet om dens Afslutning optoges, var en mellem Polen og Frankrig den 6. Februar 1922 afsluttet Handels-traktat, hvorved Polen for en Række af sine Eksportartikler opnaaede dels den franske Minimaltarif, dels Satser, som ligger mellem denne og Generaltariffen, medens Frankrig til Gengæld fik en Række Nedsættelser i den polske General-tarif varierende fra 20 til 50 pCt. Disse Nedsættelser, hvoraf flere er af Interesse for den danske Eksporthandel, vil ved nærværende Traktats Ikrafttræden ogsaa komme Danmark til gode. Bortset fra denne Tariftraktat med Frankrig har Polen udelukkende, med en Række af Stater, afsluttet saakaldte Mestbegunstigelsestraktater, der med Hensyn til Spørgsmaalet om Told fastsætter gensidig Behandling som mestbegunstiget Nation uden at træffe Aftaler om selve Toldsatsernes Højde. Traktaten er helt igennem baseret paa Mestbegunstigelsesprincippet, hvilket har givet sig et almindeligt Udtryk i dens første Artikel. I Artikel II er specielt med Hensyn til Indførselstolden fastsat Mestbe-gunstigelse, hvorved Danmark faar Del i alle de Toldned-sættelser, som Polen har givet og i Fremtiden maatte give andre Lande, og som foran nævnt straks Del i de Frankrig i Handelstraktaten af 6. Februar 1922 indrømmede Told-nedsættelser. Blandt de Nedsættelser, som maa antages særligt at interessere den danske Eksport, nævntes Tolden paa Ost, som nedsættes med 40 pCt., garvede Huder 35 pCt., Porcelænsvarer 35 pCt., Landbrugsmaskiner og elek-triske Maskiner 35 pCt. og Blyanter 25 pCt.

Ved en Bestemmelse i Artikel III, som indeholder et gensidigt Tilsagn om, at Transitvarer fra det ene Land ved Indførsel til det andet i enhver Henseende skal nyde en lige saa gunstig Behandling, som om de kom direkte fra Oprindelseslandet, har man søgt at sikre vor Transithandel med fremmede Varer paa Polen/Danzig.

Hvad angaar Danmarks betydelige Skibsfart paa Danzig,