

- ding—Taps, over Christiansfeld og Fjelstrup til Haderslev til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Christiansfeld til Haderslev.
2. En normalsporet Jernbane fra Vejen over Skodborg og Rødding til Gram til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Rødding til Gram.
 3. En normalsporet Jernbane fra Gram over Arnum, Toftlund til Bedsted til Afløsning af den bestaaende Amtsbane.
 4. En normalsporet Jernbane fra Sønderborg til Mommark til Afløsning af den bestaaende Amtsbane paa denne Strækning samt en Forbindelse fra den paatænkte Jernbanebro over Allsund til den nuværende Amtsbanegaard i Sønderborg.
 5. En normalsporet Jernbane fra Vojens over Gram, Fol og Obbekjær til Ribe til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Vojens til Gram.

Endvidere bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til *for Statskassens Regning* at lade anlægge og drive en normalsporet Jernbane fra Røde-Kro til Løgumkloster til Afløsning af den bestaaende Amtsbane fra Hovslund til Løgumkloster.

II. Af Statskassen ydes til de ovennævnte private Jernbaneanlæg følgende Bidrag*):

Til de under Nr. 1 og 4 nævnte Baneanlæg	60 pCt.
- det — - 2	65 —
- - — - 3	75 —
- - — - 5	— —
a. for Strækningen fra Vojens til Gram....	65 — og
b. for den øvrige Strækning	70 —

af den hele til Baneanlægget bevislig anvendte Anlægskapital indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel.

*) Statstilskuddene ligger væsentlig højere, end Regelen hidtil har været, paa Grund af de vanskelige økonomiske Forhold i de sønderjydske Landsdele efter Tabet af Markkapitalerne og Krigstidens nedbrydende Virkninger, hvorefter saa meget maa bygges op.