

til Risskov Station samt en dobbeltsporet Jernbane herfra over Halling til Randers og et 2det Spor paa Strækningen Randers—Aalborg.

I Bemærkningerne til det af Ministeren forelagte Lovforslag omtales, at der lige siden Begyndelsen af Firserne i forrige Aarhundrede har været Planer fremme om Tilvejebringelse af en fast Jernbaneforbindelse mellem Jylland og Fyn til Afløsning af Dampfærgeforbindelsen over Lille Bælt, og dette Spørgsmaal er særlig traadt i Forgrunden, efter at Genforeningen med de sønderjydske Landsdele har fundet Sted. Der gøres Rede for Vanskelighederne og Ulemperne ved den nuværende Ordning og for, at man i en nær Fremtid, dersom den nuværende Færgeforbindelse skal opretholdes, staar overfor Anskaffelse af flere Færger og Udvidelse af Færgehavnslægene paa begge Sider samt Forbedring af Sporordningen ved Fredericia m. v., alt i alt Udvidelser og Anskaffelser til et Beløb af ca. 10 Mill. Kr. Ved Udførelse af Broanlægget kan paaregnes Frigørelse af Værdier, som skønmæssig kan ansættes til ca. 3,1 Mill. Kr. Udgifterne ved det af Ministeren foreslaaede Anlæg var anslaaet til 32 Mill. Kr., til Arealerhvervelse 1 Mill. Kr. og 5 Mill. Kr. til Forrentning af Anlægs-kapitalen under Arbejdets Udførelse, i alt ca. 38 Mill. Kr. Naar dette Tal formindskes med de foran nævnte Tal 10 Mill. Kr. og 3,1 Mill. Kr., bliver de egentlige Udgifter til Anlægget ca. 24,9 Mill. Kr. Udgifterne ved Færgedrift er imidlertid højere end Udgifterne ved Vedligeholdelse og Drift af en Bro, og Ministeren ansatte efter en detailleret Beregning den aarlige Driftsbesparelse til ca. 2,4 Mill. Kr., hvilket repræsenterer ca. 10 pCt. aarlig til Forrentning og Amortisation af de fornævnte 24,9 Mill. Kr.

Hvad angaar den tekniske Side af det af Ministeren foreslaaede Anlæg, forudsættes, at den nuværende Fredericia Station nedlægges som Centralstation og erstattes af en ny, der dog ikke fjernes meget fra Fredericia By, idet den nye Hovedbygning tænkes lagt ca. 1,5 km fra Byens Midte. Stationen tænkes bygget som Gennemkørselsstation for Strækningerne Aarhus—Kolding og Aarhus—Nyborg, men med Rebroussement for Strækningen Kolding—Nyborg. Det nuværende Dobbeltspor fra Vejle er fra et Punkt omtrent midt mellem Pjedsted og Fredericia tænkt ført mod Øst og i en Bue mod Syd saa tæt som muligt ind til Byen, hvor Stationen anlægges, og Sporet deles i to Par Dobbeltspor, hvoraf det ene Par føres mod Syd over Broen til Fyn og det andet Par i en Bue mod Vest, indtil det forenes med det nuværende Dobbeltspor mellem Fredericia og Taulov. Der føres et Spor til Havnen og til den nuværende Fredericia Station, der fremtidig tænkes benyttet som lokal Godsstation og Havnebanestation.