

— vi beklager, hvis vi faar Ret, men frygter, at vi faar det —, at dette Lovforslag ikke vil være tilstrækkeligt.

At komme ind paa en Drøftelse af Enkelthederne i Lovforslaget er der jo ikke Tid til, thi dens Karakter nødvendig-gør, om dets Hensigt skal naas, en ekstraordinær hurtig Behandling. Derfor vil og maa Lovforslagets Udformning staa for Administrationens, den højtærede Finansministers Ansvar. Idet jeg nu siger dette, ønsker jeg at tilføje, at om jeg end gennem mange Aars Samarbejde med Toldvæsenets Embedsmænd kender mange af disse Herrers gode Forstaaelse af det praktiske Livs Foreteelser, vil jeg dog rette en Opfordring til den højtærede Finansminister om at lade Lovforslaget gennemføre med den størst mulige Hensyn-tagen til de af vore Medborgere, der rammes af det. Naar Loven er udstedt, skal den selvfølgelig efterleves, men der er meget, der kan lattes for de paagældende gennem Hjælp med Hensyn til Opgørelser, saaledes at den Ulejlighed og det Besvær, Loven paalægger Borgerne, bliver det mindst mulige. I den Bestemmelse, der er indsat i Lovforslagets § 5 om Lovens forholdsvis korte Varighed, ser jeg et Udtryk for, at den højtærede Finansminister mener, at denne Lov skal sammenarbejdes med det i det høje Folketing værende Toldlovforslag, saaledes at de efter Juli maa kunne fremtræde som en samlet Lov. Jeg vil da haabe, at den Tid af nogle Maaneder, der er Tale om, maa kunne give Vejledning med Hensyn til saadanne Ændringer, som det praktiske Liv maatte godtgøre Nødvendigheden af.

Det andet Lovforslag, om Afgiften af Motorkøretøjer, synes os at ramme bedre og vil antagelig nok virke mere i den til-sigtede Retning. Selvfølgelig er de Bestemmelser, der nu vedtages, ubehagelige og vel ogsaa ikke lidt generende overfor dem, der beskæftiger sig med Handel og Omsætning af Motorkøretøjer, men en meget stor Indførsel af disse Køretøjer her til Landet maa antages at være medvir-kende til det store Krav om udenlandsk Valuta, der er fremvokset her i Landet i de senere Tider. Derfor maa jeg sige, at naar man vil Maalet, Hævdelsen af den danske Krones Værdi, maa man ogsaa anvende de Midler, der kan antages at føre til Maalet, i dette Tilfælde en Begrænsning af Indførselen, hvormed jo ogsaa vil følge en Begrænsning af Benzinforbruget, hvilket yderligere vil formindske Kravet om udenlandsk Valuta. Naar vi gaar med til dette

Lovforslag, er det, fordi der ikke er nogen Fare for, at vi ikke herhjemme skal kunne komme frem. Vi vil maaske komme lidt langsommere frem, men frem kommer vi, thi vi har jo vore Køretøjer, vore Jernbaner og vore Skibe. Lastvognene er ikke medtaget i Lovforslaget, de er fritaget for denne Afgift, og efter at der i Folketinget er foretaget Ændringer, som efter mit Skøn er Forbedringer, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale ogsaa dette Lovforslag til Vedtagelse.

Brandes: Ogsaa jeg skal fatte mig i meget stor Korthed. Jeg kan for det første ganske tiltræde den Betragtning, der blev fremsat i det høje Folketing, at et saadant Forslag til Lov om Toldafgifter som det, der her foreligger, bør fremmes hurtigt, det taaler ikke lang Behandling. Men paa den anden Side kan det ikke nægtes, at det er en meget lille Frist, der gives det høje Landsting til at behandle Lovforslaget, og jeg er i høj Grad enig med den ærede Ord-fører for det socialdemokratiske Parti i, at vor Forhandling her i Aften bliver en Formalitet. Landstinget skal jo være med i Lovgivningen, men nogen effektiv Virken er dette jo ikke.

Mit Parti stiller sig forskelligt til de to Lovforslag, agter at stemme mod Toldlovforslaget, agter derimod at stemme for Lovforslaget om Afgift af Omsætning af Motorkøretøjer. Hvad det første Lovforslag angaar, er der jo ingen Mulighed for at komme ind paa Enkeltheder, og der vilde ingen Mulighed derfor være, selv om vi havde langt mere Tid, end vi nu har. Ingen vil kunne overse fuldkommen, hvad f. Eks. dette Lovforslag betyder af Beskyttelse. Den højtærede Finansminister nævnte slet ikke dette. Han syntes at gaa ud fra, at der ikke kunde ligge noget saadant deri, men jeg maa tro, at dette er ikke rigtigt, jeg maa tro, at paa adskillige Punkter, baade med Hensyn til Silkeindustrien, Hatteindustrien, Gulvtæppeindustrien og Konservesindustrien, maa Lovforslaget med de meget høje Toldsatser, der nu sættes, give en Beskyttelse til den indenlandske Industri. Dette er ikke ganske foreneligt med den højtærede Finansministers Anskuelse paa Toldomraadet. Den højtærede Finansminister er jo en Frihandelsmand, og naar han her gaar med til Beskyttelse, saa synes det at være mod hans Principper. Det andet, der er i Forslaget, er altsaa en Fordyrelse af de saakaldte Luksusvarer. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa det, for det er sagt allerede af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet