

naturligvis den Forhøjelse, der er en Følge af Raatobakstoldens Forhøjelse, men efter hele Princippet i dette Lovforslag røres der slet ikke her ved den beskyttelsesmæssige Side af Sagen. Der er foreslaaet en Efterbeskatning af den udenlandske Raatobak, der findes her i Landet. Det er en Foranstaltning, der er nødvendig her, hvor det drejer sig om saa store økonomiske Interesser, for at ikke nogle skal profitere paa en urimelig Maade fremfor andre.

I Lovforslagets § 3 er der givet Hjemmel til at inddrage Kreditoplagsbeholdninger af de paagældende Varer i de Toldforhøjelser, der er foreslaaet, saaledes at de kommer til at virke paa samme Maade overfor Kreditoplagsbeholdninger som overfor Beholdninger, der henligger i Frihavnen, paa Frilager eller i privat Oplag. Denne Bestemmelse er hensynsfuldt formuleret, mener jeg, og er blevet det yderligere under Behandlingen i Folketinget. Det er kun saadan Kreditoplagsskyld, der er betalt efter 25. Januar, hvor der bliver Tale om en Forhøjelse, saaledes at den her foreslaaede Told kommer til at efterbetales.

Tager jeg hele den Varemengde, som omfattes af de Forslag, jeg har nævnt, kommer jeg til en Indførselsværdi paa ca. 85 Mill. Kr. i 1922. Det vil sige, at naar vi lægger Merimporten fra 1923 til, nærmer vi os til mellem 90 og 100 Mill. Kr. Spørger man om, hvilken Forøgelse af Toldindtægterne der vil fremgaa af dette Lovforslag, er det mig ikke muligt at sige noget bestemt derom. Jeg kan kun sige, at under den Forudsætning, at Importen forbliver den samme, vil den i Forbindelse med den automatisk forøgede Indtægt af den indenlandske Tobaksbeskatning blive ca. 17 Mill. Kr. Men der regnes jo netop ved Lovforslaget med en ganske væsentlig Nedgang i Forbruget af disse Varer, det stemmer med hele Tendensen i dette Lovforslag, der i det væsentlige ikke har noget fiskalt Formaal, men derimod det Formaal at begrænse Luksusimporten. Disse Forhøjelser er saa kraftige, at de vilde være uforvarselige, hvis det var fiskale Hensyn, der søgtes opnaaet. Man gaar ud fra, at Forbruget af disse Varer gennemsnitlig

vil synke noget under Halvdelen, men det bliver ikke ens for alle, idet jo Toldforhøjelsen virker højst forskelligt for de forskellige Grupper. Hvor stor Indtægt der da vil komme ind i Statskassen, er det ikke let at sige noget talmæssigt om. Men det vil ses, at det bliver et Beløb, som kommer til at ligge saare langt fra de 16—17 Mill. Kr., der under Forudsætning af uformindsket Indførsel vilde indkomme.

Lovforslaget er tidsbegrænset til 30. Juni i Aar, og Hensigten med denne Tidsbegrænsning er at give Rigsdagen Lejlighed til en mere saglig Overvejelse af dets Enkeltheder. Det ligger i Sagens Natur, at et Lovforslag som dette maa gennemføres meget hurtigt, hvis ikke Virkningerne deraf skal gaa tabt. Der har allerede fundet en ret betydelig Merindførsel og Inddragning fra Kreditoplag etc. Sted, og hvis ikke dette skal tage saa stærkt Overhaand, at Hensigten med Lovforslaget forspildes, er det nødvendigt at gennemføre det meget hurtigt. Derfor har jeg ment, at Dagen i Dag maatte være den sidste, paa hvilken der kunde være Tale om at gennemføre Lovforslaget. Men naar dette er Tilfældet, og naar altsaa Rigsdagen i Virkeligheden ved Tidens Korthed er afskaaret fra en egentlig saglig Undersøgelse af Lovforslaget, er det rimeligt, at Gyldighedstiden bliver stærkt begrænset, saaledes at Rigsdagen i det Par Maaneder, der er tilbage af Samlingen, kan faa Lejlighed til en saglig Drøftelse af Loven og faa Lejlighed til at afgøre, hvilke af disse Sætter den vil beholde med midlertidig Varighed i længere Tid eller muligvis som permanente Toldsætter.

Det andet Lovforslag, jeg skal have den Ære at omtale her, er Forslag til Lov om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer. Dette Lovforslag angaar kun Personautomobiler og Motorcykler, derimod ikke Lastautomobiler. Hvad Lastautomobilerne angaar, har der for det første ikke fundet en saa særdeles betydelig Merindførsel Sted og dernæst kan det ikke siges at være noget Luksusforbrug. Hvad der derimod kan siges om Lastautomobilerne, er jo dette, at de slider uforholdsmæssigt paa Vejene. Men det er et helt andet Synspunkt, og det er et Synspunkt, der maa tilgodeses